

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ค เอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ง ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์
- ภาคผนวก ช หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๕๕๔



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน
पोर्ट จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๒๘๗๖
ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท ๖๕๕๑๘/กรกฎาคม

ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต
จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่เห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี
มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต่อมาบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด
ชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ
รายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่
ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผนบันทึกข้อมูล

ในรูปแบบ...

ในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่นและ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ (ประสาน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



ภาคผนวก ค
เอกสารที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ค-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

เลขที่หนังสือ JCP66/7M04

วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- 2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 3 ฉบับ
- 2) CD-ROM 3 ชุด

ตามที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/12494 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2) จึงขอนำส่งรายงานให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมนำส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5



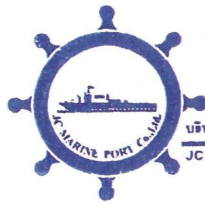
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่ง

ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือ กิจการแล้ว พ.ศ. 2561
ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายปรีชา ตันบุญ)

กรรมการผู้จัดการ

กรมเจ้าท่า
รองอธิบดี
๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖
โทร.๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๕ (สารบรรณ)



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

เลขที่หนังสือ JCP66/07M03

วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย CD-ROM 1 ชุด

ตามที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/12494 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอนำส่งรายงานให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT CO., LTD.

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรีชา ตันชู)

กรรมการผู้จัดการ

27/07/2566.

ภาคผนวก ค-2

แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน





แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่อง ร้องเรียน/ร้องทุกข์

ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์

คณะกรรมการการติดตาม
ตรวจสอบผล
กระทบสิ่งแวดล้อมและ
สุขภาพ
รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

นายกมล เจียมทอง
ผู้จัดการท่าเรือ
เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
โทร.064-6263223,
038-351473

นำเข้าเวทีประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจ
สอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการแก้ไข/แจ้งกระบวนการและ
ความคืบหน้าให้ทราบในเวทีประชุมคณะ
กรรมการ

เสร็จสิ้นการดำเนินงาน
รายงานผลให้แก่ผู้ร้องเรียน

ภาคผนวก ค-3
แบบบันทึกข้อร้องเรียน





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

J.C. MARINE PORT CO.,LTD

หลักฐาน-การบันทึกข้อร้องเรียนจากลูกค้า และ จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Interested Parties)			
ชื่อข้อร้องเรียน:		Gเลขที่ข้อร้องเรียน: #00X	
ส่วนที่ 1: การรับแจ้งข้อร้องเรียน			
วันที่รับแจ้ง:		รายละเอียดข้อร้องเรียน	
ชื่อผู้แจ้ง:			
ชื่อบริษัทผู้แจ้ง:			
ชื่อผู้รับแจ้ง:			
ผลการสอบสวนเบื้องต้น:			
1) สอบสวนแล้ว:			
No.	เป็นความรับผิดชอบของบริษัท	Yes	ไม่ใช่ความรับผิดชอบของบริษัท
ลงชื่อ:.....()ตำแหน่ง:ผู้จัดการฝ่าย.....วันที่.....			
ส่วนที่ 2: การพิจารณาปัญหาที่เกิดขึ้น			
รายละเอียดการพิจารณา:			
1) ได้สอบถามแล้ว:			
..... () ผู้จัดการแผนก วันที่ () ผู้ควบคุมงาน วันที่ () รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย วันที่	
ส่วนที่ 3: แนวทางแก้ไขป้องกัน			
() ผู้จัดการแผนก วันที่	() รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย วันที่	() ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบ ISO วันที่	

ภาคผนวก ค-4

ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน






บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
 โทรศัพท์: 038-351473 โทรสาร: 038-351433

[illegible]



เลขที่เอกสาร.....		ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ยานพาหนะบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด												
หมายเลขทะเบียน		ผู้รับผิดชอบใบอนุญาตหมดวันที่.....						ภาษีหมดวันที่				แผนก.....		
		ใบอนุญาตใช้เครน วันที่หมดอายุ						พรบ.หมดวันที่.....				แผนก.....		
ที่	รายการตรวจสอบ	ความถี่	ปี.....											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ระบบเบรก	3 เดือน												
2	เปลี่ยนและกรองน้ำมันหล่อลื่น	6 เดือน												
3	ตรวจเช็คพื้นยาง	6 เดือน												
4	การหล่อลื่นข้อต่อต่างๆ	6 เดือน												
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	6 เดือน												
6	ตรวจเช็คสภาพโช๊ค	12 เดือน												
7	เช็คลูกปืนล้อและลูกหมากต่างๆ	12 เดือน												
8	เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	12 เดือน												
9	เช็คหัวเทียนและสายหัวเทียน	12 เดือน												
10	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	ตามระยะ	ครั้งล่าสุดวันที่.....			ระยะ.....			ระยะกำหนดการครั้งต่อไป.....					
ผู้ตรวจเช็ค.....														
ผู้ส่งมอบงาน.....														
หมายเหตุ														
.....														

ภาคผนวก ค-5
กฎระเบียบบรรทุก





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

J.C. MARINE PORT CO.,LTD

ข้อกำหนดของพาหนะขับรถที่เข้ามา ขนถ่ายสินค้าในท่าเรือเจซี มารีน พอร์ต จำกัด

หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้า เข้า – ออก ในท่าเรือ ช่วงจราจรคับคั่ง ในช่วงเช้า (เวลา 07.00 น. – 09.00 น.) และในช่วงเย็น (เวลา 16.00 น. – 18.00 น.) และใช้เส้นทางที่บริษัทกำหนด

ขั้นตอน และการปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือ

1. พนักงานขับรถนำรถบรรทุกเข้าจอดบริเวณลานจอดที่ท่าเรือจัดเตรียมไว้ ติดต่อบัณฑิตคิว เพื่อรอเรียกคิวขนถ่ายสินค้าเข้า และลงไปขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โดยรับสัญญาณจากพนักงานขนถ่ายสินค้า เพื่อลงมารับขนถ่ายสินค้าทีละคัน
2. การขับรถลงมารับสินค้าบริเวณท่าเรือให้สังเกตไฟจราจร หรือ ผู้ให้สัญญาณจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ โดยรถเบาให้จอดรอบริเวณหน้าอู่ต่อเรือ และ รอรถหนักที่ขึ้นมาจากท่าเรือ ให้ขึ้นมาก่อน
3. หลังจากขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วให้ **คลุมผ้าใบเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างทาง** ถ้าเป็นตู้คอนเทนเนอร์ควรปิดตู้ให้เรียบร้อยก่อนขึ้นจากท่าเรือก่อนขึ้นขังหนัก
4. ควบคุมรถบรรทุกสินค้า **ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด** เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
5. ให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือ **ไม่เกิน 15 km./ ชั่วโมง**
6. พนักงานต้องสวมชุดพนักงานให้สุภาพเรียบร้อย และสวมใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาการปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ของท่าเรือ รถขนถ่ายสินค้าที่นำผู้ติดตามมาด้วย ควรแต่งกายให้เรียบร้อย และต้องอยู่ในระเบียบที่ท่าเรือกำหนดไว้ ไม่ควรออกมา เดินบริเวณท่าเรือ
7. พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้าหากพบว่ามีรถปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

- รถขนถ่าย และ พนักงานขับรถ ต้องมีเอกสารควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด และรถต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งาน (ไม่มีการติดตั้งแตรลมที่มีเสียงดังรบกวนหรือสร้างความรำคาญให้ผู้อื่น)
- รถบรรทุกที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าต้องตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ก่อนพร้อมใช้งาน
- ให้รถขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ค-6

ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ

บริษัทเจซี มารีน พอร์ต จำกัด





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

1. แจ้งทะเบียนเรือให้เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือรับทราบ ที่จะเข้ามาเทียบท่าเรือขนถ่ายสินค้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง การเข้าเทียบท่าเรือ โปรดแจ้งให้และต้องได้รับการอนุญาตก่อนเท่านั้น
2. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งสินค้า
3. การนำเรือลำเลียงสินค้าผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือต้อง ใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือบรรทุกปิโตรเลียม
4. เรือยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว
5. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตรโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือ คลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
6. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนักช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
7. ห้ามไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และ น้ำเสียลงสู่ทะเล
8. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ หรือ เรือลงสู่ทะเลโดยตรง
9. รั้วระวางอย่างยิ่งไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
10. เรือลำเลียงที่ เข้า – ออก ท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้า การให้บริการท่าเทียบเรือหากพบว่ามี การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

ภาคผนวก ค-7

JSA งานตัดสินค้าและงานขึ้นลงเรือ



JSA Number (ถ้ามี) No. 2/2020	Date (วัน เดือน ปี) 10/1/2022	<input checked="" type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน) แผนกช่างเครื่องกล
Work Type (ประเภทของงาน) งานบริการทางทะเล	งานติดตั้งค้ำ		
Work Activities (รายละเอียดของงาน)			
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องมือป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงาน)			
<input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย <input type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตาชนิดนิรภัย <input type="checkbox"/> Full Body Harness	<input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้ากันกระแทก <input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง <input type="checkbox"/> Breathing filler เครื่องกรองฝุ่น <input type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ <input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ)	Mask 3M	
Development Team : กลุ่มผู้จัดทำ	Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่	Reviewed by : ตรวจสอบโดย	Position/Title : ตำแหน่งหน้าที่
นายศุภิต อนุรักษ์	หัวหน้างานช่างประปาโรงงาน		
นายชำนาญ ชวนะนันท์	ผู้ปฏิบัติงาน	นายภรต เจริญทอง	ผู้จัดการท่าเรือ
Job steps	Potential hazards	Agreed procedure to control hazard	
(ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	(อันตรายที่จะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)	(สิ่งที่ต้องทำเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย)	
1. เสาเข็มแบบได	1.1. เสาเข็ม หักเมื่อ ระหว่างขึ้น-ลงแบบได 1.2. วิธีที่ตัดกันกรงของไม้ปลายด้าน	1.1.1. สวมใส่อุปกรณ์ PPE 1.1.2. ขณะ ขึ้น-ลง ชีวราบ ตั้งตรงลุกทุกครึ่ง	
	อาจทำให้เกิดการกระแทก ขาน	1.2.1. ถัดมาบริเวณขาน คัดปีนให้ชิดจน	
	กัลล่อน ขนยา ขนเหล็ก สหรัส	ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณปฏิบัติงาน	
2. ลานขีปนาวุธอวอร์	2.1. เสาเข็ม หักเมื่อ ระหว่างขึ้น-ลงของแอมเวอร์ 2.2. วิศวกรกระแทกหรือกลองตาม ระหว่าง ขึ้น-ลง 2.3. วิธีที่ตัดกันกรงของไม้ปลายด้าน	2.1.1. สวมใส่อุปกรณ์ PPE 2.2.1. ไม่ใช้ความเร็วในการขึ้น-ลงของแอมเวอร์ 2.3.1. ถัดมาบริเวณขาน คัดปีนให้ชิดจน	
	ทำให้เกิดการกระแทก ขาน ตั้งของเรือคน	ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณระหว่างปฏิบัติงาน	
	ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง		
	2.4. ส่วนที่หมุนของเครื่องจักรมีดียวะ ส่วนต่างๆ	2.4.1. คัดสิ่งกีดขวางก่อนส่วนที่หมุน	
	ค้ำขาของร่ายยา		
3. การติดตั้งค้ำ	3.1. ลื่นลื่นขณะปฏิบัติงานเกิดลื่นจากบนลาดชัน หรือตั้งของดีดขา 3.2. ลื่นลื่นขณะยกของหนักเกิดลื่นจากบนลาดชัน 3.3. เกิดการพุ่งกระฉ่ายของน้ำมันบริเวณตัวค้ำ	3.1.1. ถัดมาบริเวณขาน คัดปีนให้ชิดจน 3.1.2. ไม่กดสลับค้ำให้ลื่นพุ่งและเข้านู้มัก 3.1.3. ปล่อยให้สลับค้ำเรียบร้อยแล้ว 3.2.1. ใช้ความเร็วในการยกค้ำให้ชิด 3.3.1. ปรึความเร็วสลับค้ำให้เหมาะสมกับปริมาณค้ำ 3.3.2. คัดสิ่งกีดขวางที่ป้องกันอันตรายของอุปกรณ์ต่างๆ	

ข้าพเจ้าได้อบรมขั้นตอนการทำงาน อันรวมถึงสิ่งที่ลงมือต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้วว่า
ทีมงานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงด้วยทวิภาค (JSEA)
ลงชื่อ: _____
หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าซึ่งเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่คิดว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี

JSA Number (รหัสจัด)	Date (วัน เดือน ปี)	<input checked="" type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน)
No. 1/2020	10/1/2022	ແຕ່ງແກນສັງຄົມ	
Work Type (ประเภทของงาน)	งานบริการทางทะเล		
Work Activities (รายละเอียดของงาน)	งานขึ้นลงเรือ		
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงาน)			
<input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้ากันลื่น <input type="checkbox"/> Hard hat หมวกกันกระแทก <input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากกันกระเด็น <input type="checkbox"/> Breathing filter เครื่องกรองฝุ่น <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตาป้องกัน <input checked="" type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ <input type="checkbox"/> Full Body Harness <input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่นๆ) Mask 3M			
Development Team : กลุ่มผู้จัดทำ	Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่	Reviewed by : ตรวจสอบโดย	Position/Title : ตำแหน่ง/หน้าที่
นายคณกร ชลสุภัท	หัวหน้างานความปลอดภัย		
นายอานันท์ อุนนันท์	ผู้ปฏิบัติงาน	นายมงคล เข้มทอง	ผู้จัดทำคำชี้แจง
Job steps	Potential hazards	Agreed procedure to control hazard	
(ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	(อันตรายที่จะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)	(สิ่งที่ต้องทำเพื่อป้องกันอันตราย)	
1. ขึ้น-ลง บันได	1.1 เดินกะตุก หายถื่น ตกบันได ตบหัว	1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE	
	1.2 ขาดความปลอดภัย ความมั่นคง แรงกระชากของบันได	1.1.2 ตรวจสอบโครงสร้างความปลอดภัยของบันได	
	1.3 ห้ามวิ่งหรือใช้ความเร็วขณะขึ้น-ลง บันไดอย่างเด็ดขาด	1.1.3 ห้ามกระโดดหรือวิ่งระหว่างขึ้น-ลง บันได	
	1.4 จะต้องไม่ทำของหล่นหรือทิ้ง 2 ข้างขณะขึ้น-ลงบันได	1.1.4 จะต้องยึดเกาะหรือจับราวขณะขึ้น-ลง บันได	
	1.5 ห้ามหย่อนหรือทิ้งระหว่างขึ้น-ลง บันได	1.1.5 ต้องรอผู้ที่จะมาขึ้นหรือลงก่อนให้สัญญาณขึ้น-ลง	
2. การขึ้น-ลงเรือระหว่างหัวเรือกับ	2.1 โคนเรือกับ บาดเจ็บ/เสียชีวิต	2.2.1 ห้ามกระโดดลงหรือขึ้นหัวเรืออย่างเด็ดขาด อาจอันตรายสุดหากเล่น	
	2.2 สัมผัสกับของแหลมคมหรือ	2.2.2 ใช้ราวบันได หรือราวเดินขึ้น-ลงบันได	
		2.2.3 พยายามเดินให้ตรงเพื่อลดการสะดุดล้ม	
		2.2.4 ห้ามวิ่งอย่างเด็ดขาด	
		2.2.5 สวมใส่ชุดป้องกันหรือเครื่องกันน้ำ (เสื้อชูชีพ)	
		2.2.6 กรณีตกน้ำให้ว่ายน้ำให้ห่างจากตัวเรือ เพื่อป้องกัน	
3. เก็บ-กวาดระวางเรือ	3.1 ผู้คนเข้า-มาขังอยู่	3.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE	
	3.2 เศษวัสดุต่าง ๆ ใต้ระวาง	3.2.1 เก็บเศษวัสดุขึ้นบนเรือหรือใช้เครื่องจักรกลเก็บ	
	3.3 เศษวัสดุบนเรือ	3.3.1 ห้ามทิ้งของหรือเศษวัสดุลงน้ำโดยไม่ระมัดระวัง	
	3.4 เครื่องจักรกลบนเรือ	3.3.2 ห้ามใช้เครื่องมือเครื่องจักร	
	3.5 ไฟฟ้าเกิดประกายไฟ	3.3.3 ห้ามคนอยู่ใกล้ของหรือเครื่องจักรกลบนเรือ	

ข้าพเจ้าได้อ่านและลงนามการทำงาน บันทึกและสิ่งที่เกี่ยวข้องกับคุณอันตราฯ ให้ปฏิบัติตามงานแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้ว
 ที่งานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงตามมาตรการ (JSEA)
 ลงชื่อ: _____
 หัวหน้างานหรือหัวหน้างาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าซึ่งเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกกว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี

ภาคผนวก ค-8

เอกสาร Internal audit





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 09/2566

วันที่ 20/04/2566

Before



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายทาง JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า มีฝุ่นละอองของผงถ่านหินอยู่บริเวณ โต๊ะนั่งพักผ่อน ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่ใช้พื้นที่ตรงนั้นเกิดอันตรายได้ สำหรับระบบหายใจ และอื่นๆ เป็นต้น

วิธีการแก้ไข 1. ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองผงถ่านหิน

2. ใช้ตาข่ายที่ลดฝุ่นละอองของผงถ่านหินมาติดตั้งบริเวณหน้าออฟฟิศ หรือใช้วิธีที่ก็ได้ถ้ามีฝุ่นละอองของผงถ่านหิน

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 20230
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433 51433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 09/2566

วันที่ 20/04/2566

After



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายท่า JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า มีฝุ่นละอองของผงถ่านหินอยู่บริเวณโต๊ะนั่งพักผ่อน ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่ใช้พื้นที่ตรงนั้นเกิดอันตรายได้ สำหรับระบบหายใจ และอื่นๆ เป็นต้น

วิธีการแก้ไข 1. ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองผงถ่านหิน

2. ใช้ตาข่ายที่ลวดฝุ่นละอองของผงถ่านหินมาติดตั้งบริเวณหน้าออฟฟิศ หรือใช้วิธีที่ก็ได้ถ้ามีฝุ่นละอองของผงถ่านหิน

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 10/2566

วันที่ 20/04/2566

Before



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายทาง JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้น ได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า พื้นทางเดินมีแต่ฝุ่นละอองของถ่านหิน ซึ่งอาจเกิดอันตรายลื่นล้มกับผู้ที่ปฏิบัติงานได้

วิธีการแก้ไข 1. ทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกชนิด

2. จัดให้พนักงานสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันทำความสะอาด อาทิตย์ ละ 2 ครั้ง

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุจิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 10/2566

วันที่ 20/04/2566

After



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายท่า JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า พื้นที่ทางเดินมีแต่ฝุ่นละอองของถ่านหิน ซึ่งอาจเกิดอันตรายเล็กน้อยกับผู้ปฏิบัติงานได้

วิธีการแก้ไข 1. ทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกชนิด

2. จัดให้พนักงานสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันทำความสะอาด อาทิตย์ ละ 2 ครั้ง

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 11/2566

วันที่ 20/04/2566

Before



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายท่า JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า มีเศษฝุ่นละอองของถ่านหินอยู่เต็มบริเวณรถยนต์ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ ด้วยทัศนวิสัยในการมองเห็น

วิธีการแก้ไข 1.ทำความสะอาดพื้นที่ที่พบเจอ

2. ไม่จอดรถบริเวณที่มีการปฏิบัติงานตักถ่านหิน

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 11/2566

วันที่ 20/04/2566

After



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายท่า JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า มีเศษฝุ่นละอองของถ่านหินอยู่เต็มบริเวณรถยนต์ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ ด้วยทัศนวิสัยในการมองเห็น

วิธีการแก้ไข 1.ทำความสะอาดพื้นที่ที่พบเจอ

2.ไม่จอดรถบริเวณที่มีการปฏิบัติงานตักถ่านหิน

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ภาคผนวก ค-9

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล
บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
และพื้นที่ติดต่อกับท่าเรือ



รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

25 ธันวาคม 2565

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

การสำรวจและจัดทำเส้นความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ เป็นการดำเนินการสำรวจห้วงระดับความลึกท้องทะเล จากแนวชายฝั่งทะเลจนถึงบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท และพื้นที่ต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจะนำชุดข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อจะทำการหาค่าความลึกท้องทะเล พร้อมๆ กับการกำหนดหมุดอ้างอิง เพื่อยิงระดับเป็นเส้นตรง (Line) เพื่อใช้เป็น Reference Line ที่จะสำรวจระดับความลึกต่อเนื่องที่ระยะทาง 300 เมตรจากแนวชายฝั่ง โดยจะสำรวจทุก 25 เมตร จากระดับความลึก 0 เมตรของชายฝั่ง เพื่อใช้ในการทำการพิพม์ประมวลผลเป็นระดับความลึกท้องทะเล ในแต่ละ Line ประกอบการเสนองานต่อไป

- วัตถุประสงค์ในการดำเนินการสำรวจและนำเสนอข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ
 - 1) เพื่อสำรวจข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินการ
 - 2) เพื่อประมวลผลโดยใช้โปรแกรมทางคณิตศาสตร์สร้างเส้นความเท่ากันของระดับความลึกท้องทะเลในพื้นที่ดำเนินการ
 - 3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานด้านระดับความลึกของท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ ประกอบการสำรวจในช่วงระยะทุก ๆ 5 ปี ต่อๆ ไป

2. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port เป็นเพียงท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ที่ถูกล้อมด้วยท่าเรือขนาดใหญ่ คือ ท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port และบริเวณที่พาดพิงถึงสมอเรือที่กระชับล้อมเข้ามาด้วยพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยของชุมชนทั้งสองฝั่งทางด้านเหนือและใต้ ดังนี้

ในการกำหนดพื้นที่ดำเนินการ จึงพิจารณาถึงความไม่เกี่ยวข้องของพื้นที่โครงการพัฒนาและพื้นที่ประมงด้วยเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการสำรวจข้อมูลที่จะใช้เป็นฐานในการพิจารณาถึงความเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและท้องทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการต่อไป

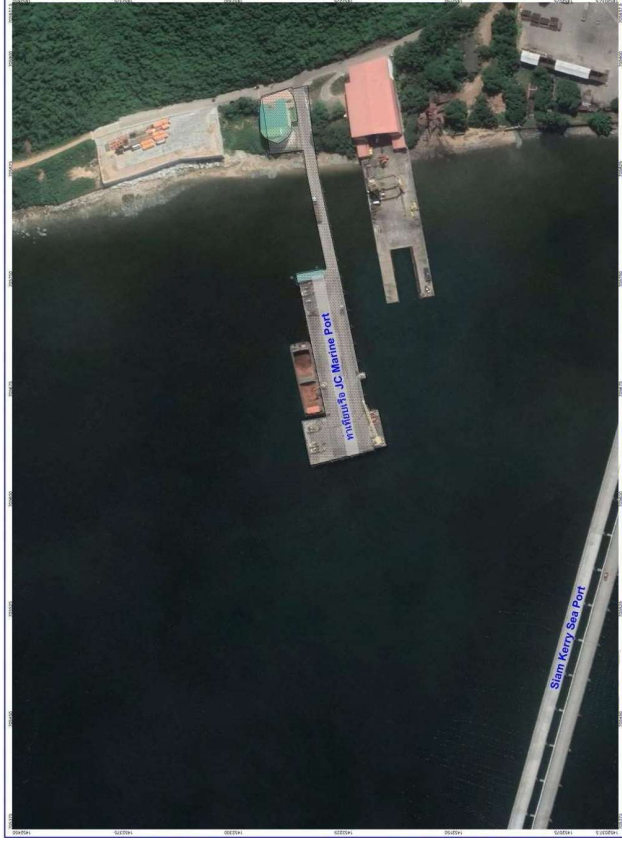
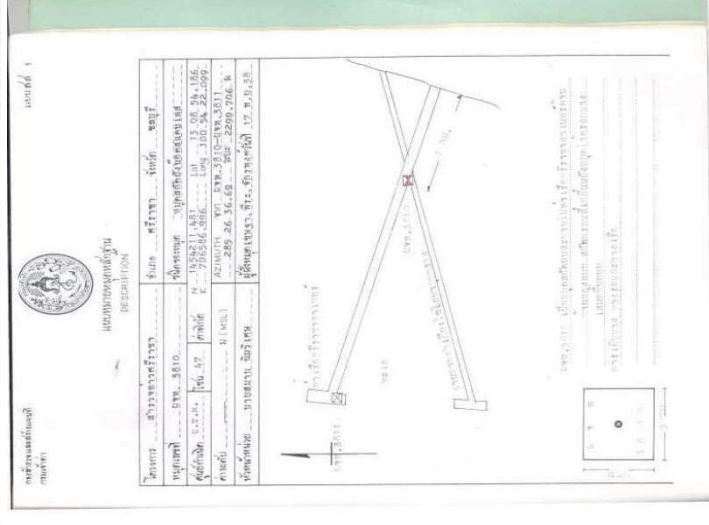
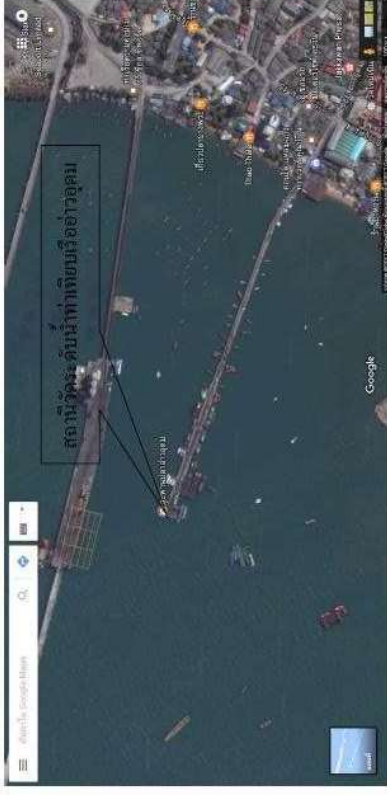
พื้นที่ดำเนินการในการสำรวจจะครอบคลุมในส่วนเฉพาะพื้นที่นำของพิกัด GRID Coordinate ของ SW Corner ที่ 47P 705375 m.E , 1452037.5 m.N จนถึง NE Corner ที่ 47P 705937.5 m.E , 1452450 m.N

4. ผลการดำเนินการ

4.1 ผลการสำรวจห้วงระดับความลึกของทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินงาน

การดำเนินการสำรวจระดับความลึกของท้องทะเล บริเวณพื้นที่ตำบลเนินนาง เป็น การดำเนินการสำรวจจากแนวชายฝั่งออกไปในทะเลตั้งจากบั้งฝั่ง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กม. หรือ ระดับความลึกพื้นท้องทะเลประมาณ -5.0 ม.(รทก.)

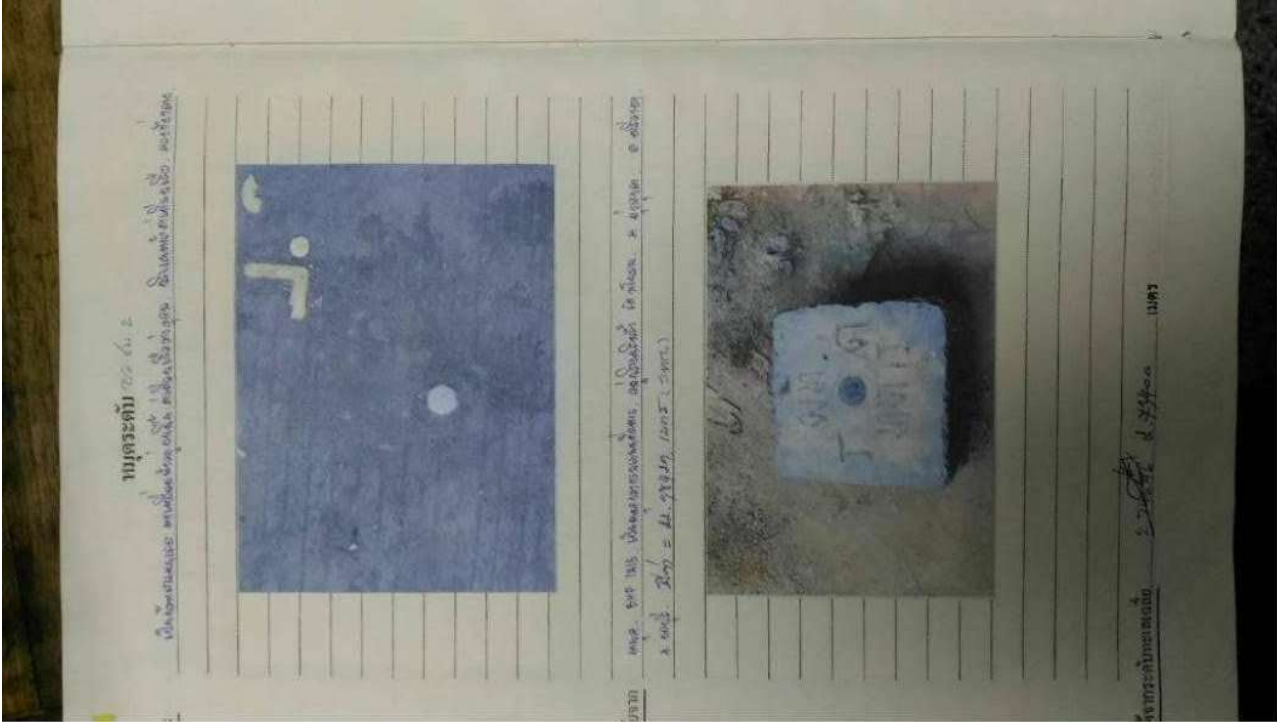
โดยมีรายละเอียดสถณีนวัตกรรมที่น่าสนใจทำเทียบเรื่อว่าอุดม และหมุดหลักฐานอ้างอิง



พื้นที่ดำเนินงาน ครอบคลุมท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับ

3. วิธีดำเนินงาน

- 1) เข้าสำรวจและหยั่งความลึกท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนิงาน
- 2) นำข้อมูลที่ได้ นำเข้าสู่แบบจำลอง Surfer เพื่อประมวลผล และสร้างพิกัดข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) กับข้อมูลเชิงบรรยายเข้าด้วยกัน (Attribute Data)
- 3) กำหนดอ้างอิง (BM) ในบริเวณที่ระดับความลึกของท้องทะเลเป็น 0 เมตร
- 4) สร้างจระระดับความลึกท้องทะเล ทุกกระยะ 25 เมตร ของแนว Reference Line ในแต่ละ BM
- 5) สร้างกราฟผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ



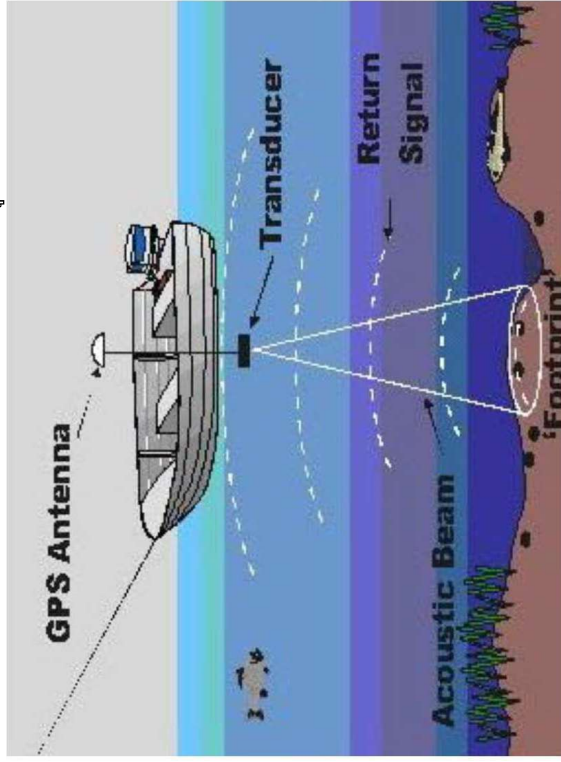
หมวดหลักฐานอ้างอิงในการสำรวจ

Survey	Realt	Dum	WMS	Model	YouTube	Slope Thailand ใ...
CutID	22/08/2563	11:24:00				1.54
	22/08/2563	11:13:00				1.59
	22/08/2563	11:03:00				1.67
	22/08/2563	10:53:00				1.75
	22/08/2563	10:43:00				1.83
	22/08/2563	10:33:00				1.92
	22/08/2563	10:23:00				2.00
	22/08/2563	10:13:00				2.10
	22/08/2563	10:03:00				2.21
	22/08/2563	09:53:00				2.37
	22/08/2563	09:43:00				2.37
	22/08/2563	09:33:00				2.45
	22/08/2563	09:22:00				2.52
	22/08/2563	09:12:00				2.61
	22/08/2563	09:02:00				2.68
	22/08/2563	08:52:00				2.76
	22/08/2563	08:42:00				2.91
	22/08/2563	08:32:00				2.91
	22/08/2563	08:22:00				2.97
	22/08/2563	08:12:00				3.04
	22/08/2563	08:02:00				3.08
	22/08/2563	07:52:00				3.13
	22/08/2563	07:42:00				3.18
	22/08/2563	07:32:00				3.21
	22/08/2563	07:21:00				3.27
	22/08/2563	07:11:00				3.31
	22/08/2563	07:01:00				3.32
	22/08/2563	06:51:00				3.35
	22/08/2563	06:41:00				3.37
	22/08/2563	06:31:00				3.36
	22/08/2563	06:21:00				3.36

- 1) เครื่องหยั่งน้ำดิติลยี่ห้อ Ohmex รุ่น Sonartlie
- 2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (DGPS) ยี่ห้อ Trimble
- 3) โปรแกรม Hypack 2009 ติดตั้งบน Notebook จำนวน 1 เครื่อง
- 4) เครื่องรับสัญญาณวิทยุ จำนวน 4 เครื่อง
- 5) แผนที่หลักในการทำ Bar Check
- 6) กล้องระดับ จำนวน 1 ชุด
- 7) ไม้ Staff 3 เมตร

จากนั้น จึงนำการสำรวจระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินการ ด้วยการใช้ เครื่องหยั่งน้ำ ที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการหาความลึกพื้นที่ท้องน้ำ หลักการคือใช้การปล่อย คลื่นเสียงลงไปกระทบกับพื้นท้องน้ำแล้วสะท้อนกลับมาเป็นความลึกของพื้นท้องน้ำที่ ต้องการ ติดตั้งบนเรือสำรวจ พร้อมกับติดตั้งเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม(GNSS) ด้วยวิธีการ ژیวิตแบบ RTK ซึ่งรับสัญญาณดาวเทียมอย่างน้อย 6 ดวงเพื่อบันทึกตำแหน่งและความ ลึก พร้อมกัน ทุกๆ แนวที่ทำการสำรวจ จากนั้นเริ่มทำการสำรวจความลึกพื้นที่ท้องน้ำ โดย

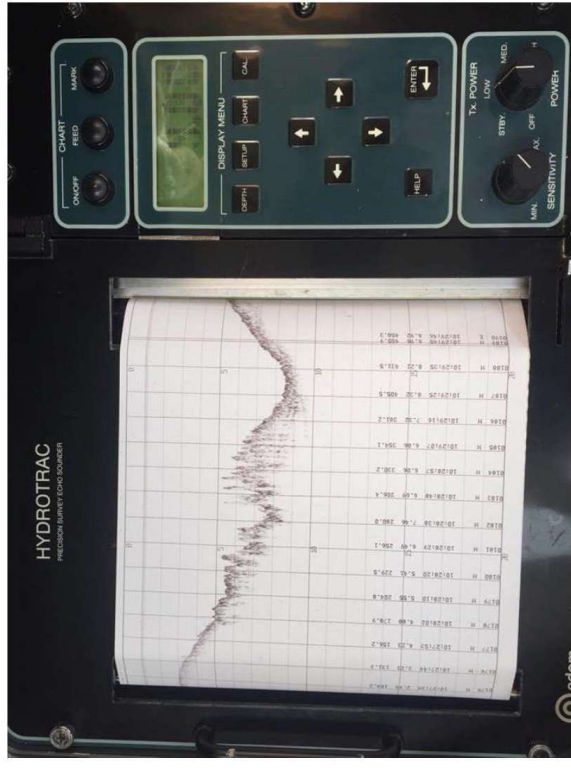
การตั้ง Line ออกจากฝั่งบริเวณพื้นที่ที่สำรวจจึงไม่ได้รับผลกระทบที่กำหนดประมาณ 1.0 กม.จากฝั่งหรือระดับความลึกที่พื้นน้ำประมาณ -5.00 ม.(รทก.) เริ่มจากทางทิศตะวันตก ไปทิศตะวันออก รังสลับเป็นฟันปลา โดยมีความห่างของแต่ละรายหย่ง ประมาณ 50 ม. ยาว ไปจนสุดพื้นที่ดำเนินงานในระหว่างการสำรวจหย่งน้ำนั้น ที่งานแห่งนี้จะทำการจัดบันทึก ค่าระดับน้ำขึ้น-น้ำลงจากบรรทัดน้ำที่ติดอยู่บริเวณสถานีวัดระดับน้ำทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า ซึ่งค่าระดับที่ใช้ในการคำนวณได้คำนวณออกจากการค่าระดับหูของกรมเจ้า ท่า จท.3810 และนำค่าอ่านระดับน้ำจากสถานีวัดระดับที่ติดตั้งบริเวณทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า มาใช้เปรียบเทียบและปรับแก้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ก่อนนำไปใช้เทียบเป็นค่า ระดับผิวน้ำ เพื่อหาการกระจายพื้นท้องทะเล เทียบเป็นระยะปะทะเลปานกลาง โดยแผนที่ความ ลึกพื้นท้องน้ำเทียบระยะปะทะเลปานกลาง เมื่อได้ตำแหน่งและค่าความลึกพื้นท้องทะเล จากนั้นนำค่าที่ได้มาคำนวณผ่านโปรแกรม Hypack 2000 ซึ่งรูปแบบที่ความลึกท้องน้ำ



ภาพแสดงวิธีการสำรวจหย่งน้ำ

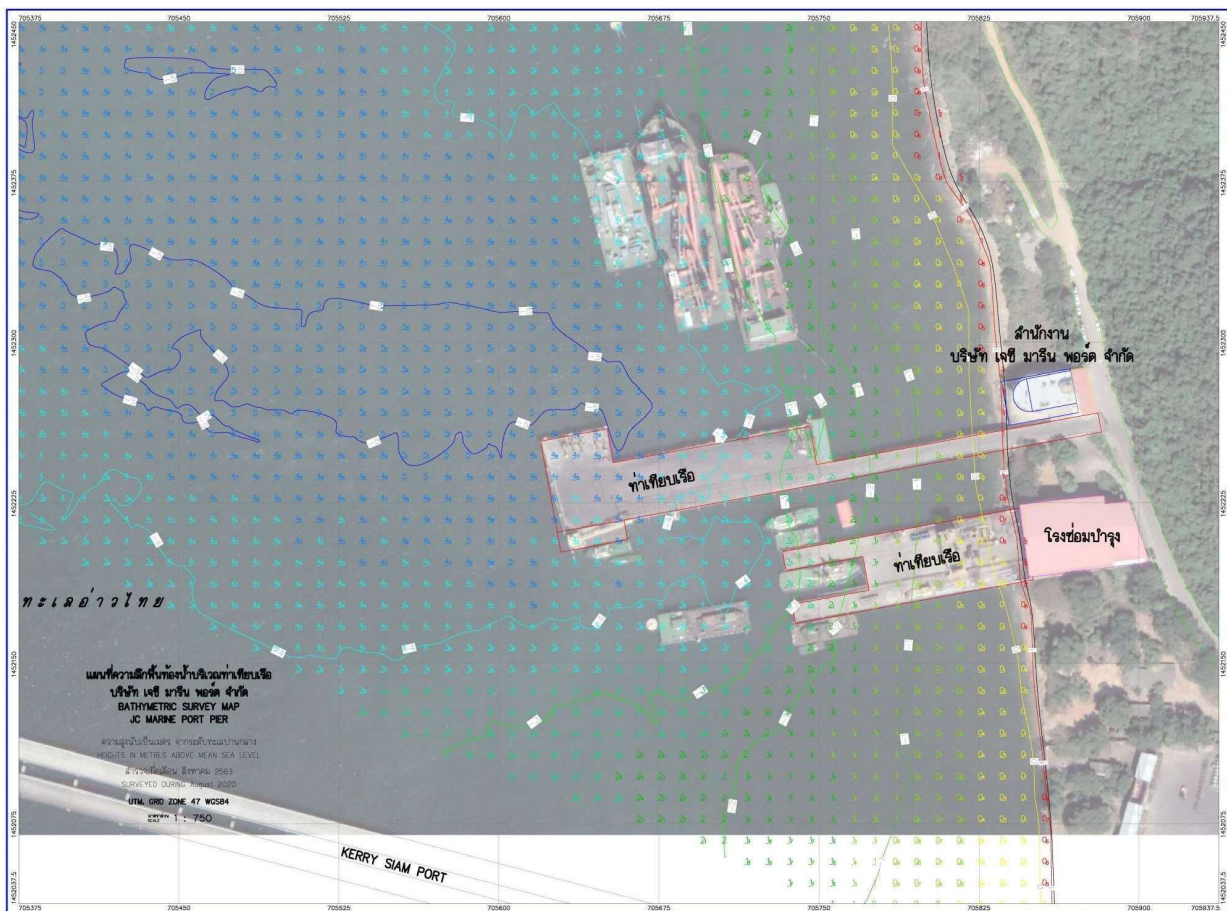
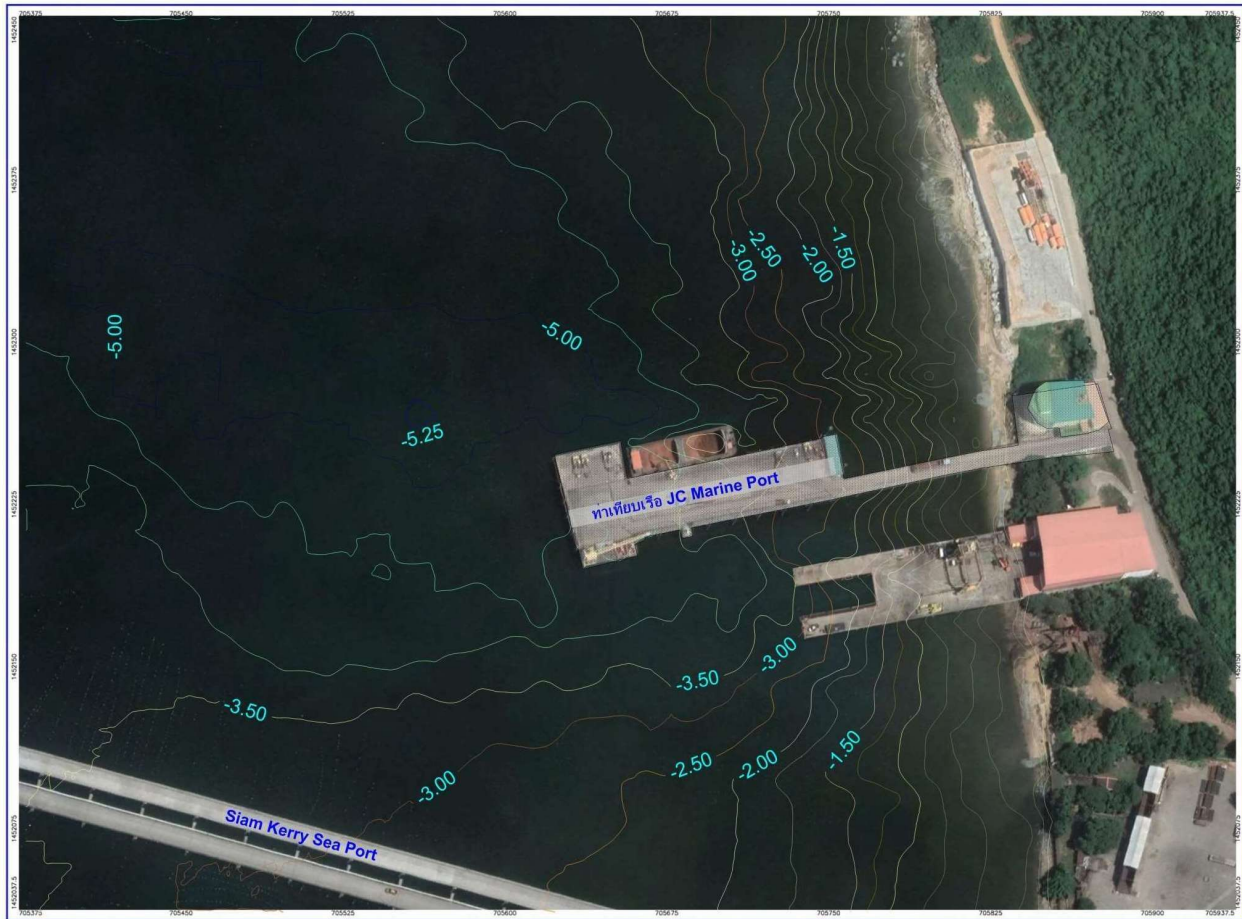


ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ



ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ

โดยมีผลการสำรวจ และสามารถสร้างเส้นระดับความลึกที่เท่ากันด้วยโปรแกรม Surfer ได้ ดังนี้



พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทท.)														หมู่ต อ้างอิง
ระยะห่าง จากฝั่ง (m)	300	275	250	225	200	175	150	125	100	75	50	25	0	
														BM 4
m. E	705,392.31	705,415.05	705,442.23	705,464.97	705,487.16	705,511.01	705,537.08	705,560.93	705,581.45	705,604.19	705,629.71	705,654.11	705801.93	
m.N	1,452,382.59	1,452,386.91	1,452,391.77	1,452,396.08	1,452,399.86	1,452,404.18	1,452,409.04	1,452,414.44	1,452,418.22	1,452,422.54	1,452,427.94	1,452,432.25	1452375.63	
														BM 3
m. E	705,410.61	705,432.80	705,460.53	705,482.17	705,503.80	705,527.65	705,554.83	705,578.12	705,597.54	705,620.28	705,646.90	705,670.20	705830.42	
m.N	1,452,287.03	1,452,291.89	1,452,297.29	1,452,301.07	1,452,303.77	1,452,309.71	1,452,314.03	1,452,318.89	1,452,322.66	1,452,326.98	1,452,332.38	1,452,335.62	1452277.43	
														BM 2
m. E	705,420.92	705,445.42	705,470.67	705,494.41	705,514.00	705,538.12	705,564.50	705,587.86	705,608.59	705,630.45	705,657.96	705,682.07	705839.92	
m.N	1,452,190.42	1,452,194.82	1,452,199.59	1,452,203.99	1,452,208.03	1,452,212.43	1,452,217.93	1,452,221.97	1,452,226.00	1,452,230.77	1,452,235.54	1,452,240.67	1452174.31	
														BM 1
m. E					705,527.19	705,551.31	705,576.18	705,600.68	705,619.89	705,642.50	705,666.25	705,692.25	705853.55	
m.N					1,452,112.67	1,452,116.33	1,452,121.47	1,452,126.24	1,452,129.90	1,452,133.94	1,452,138.71	1,452,143.47	1452053.40	

ตารางแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Co-ordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.2 ผลการกำหนดหมู่ตอ้างอิง และสร้าง Reference Line

การกำหนดหมู่ตอ้างอิง BM และ Reference Line (RL) นั้น ทางบริษัท เจ ซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ระบุในการทำงาน ให้มีการพาดผ่านบริเวณตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือบริษัทด้วย ดังนั้น ใน การยัดขนนั้น จะอ้างอิงกับตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือ เป็นหลัก เรียก BM 3 และวางแผนการสร้าง ให้ครอบคลุมและขนาดใหญ่กับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ Reference Line 3 หรือ RL 3 โดยได้ยัดระดับ พิกัดที่สนใจทุก 25 เมตร ยาวกว่าตัวโครงสร้างต่อเนื่องออกไปถึง 300 เมตร

จากนั้น จึงขยาย BM และ RL ขนาดกับชายฝั่ง BM 3 และเส้น RL 3 ขึ้นไปทางเหนือ ที่ ระยะ 100 เมตร เรียก BM 4 และ RL 4 และลงมาทางใต้ที่ 100 เมตร ยาว 300 เมตร เรียก BM 2 และ RL 2 ถัดมาเป็นที่ 200 เมตร ลงมาทางใต้ของ BM 3 ยาวระยะของ Reference Line ได้เพียง 200 เมตร เนื่องจากติดโครงสร้างของสะพานเรือของท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port เรียก BM 1 และ RL 1

ดังนั้น ผลจากการสร้างหมู่ต BM ในการดำเนินงาน ได้ 4 หมู่ต คือ

BM 4 ที่พิกัด UTM 47P 705801.93 m.E 1452375.63 m.N

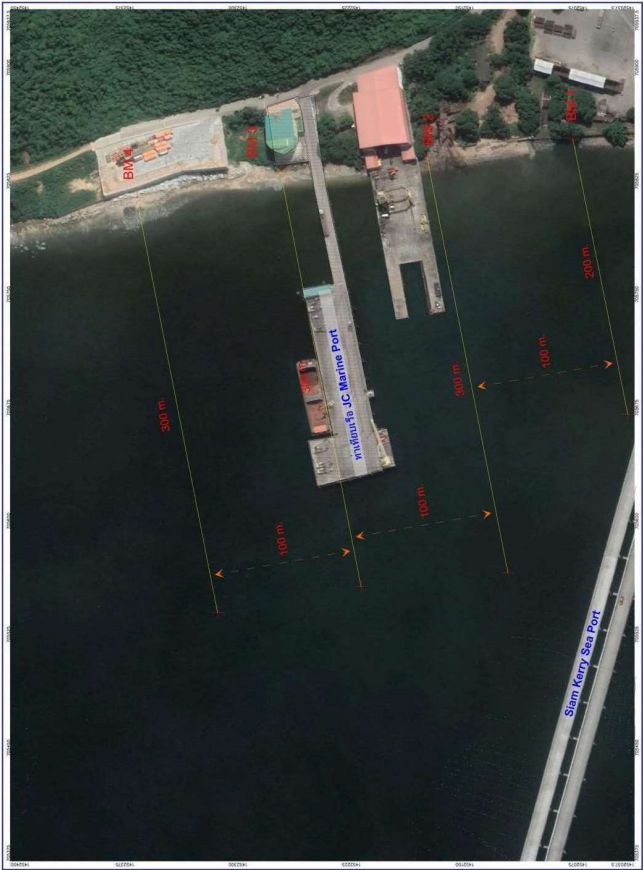
BM 3 ที่พิกัด UTM 47P 705830.42 m.E 1452277.43 m.N ซึ่งพาดขนานไปกับโครงสร้างท่า

เทียบเรือของบริษัทด้วย

BM 2 ที่พิกัด UTM 47P 705839.92 m.E 1452174.31 m.N

BM 1 ที่พิกัด UTM 47P 705853.55 m.E 1452053.40 m.N

โดยมี Reference Line ที่ 300 , 300 , 300 และ 200 เมตร ตามลำดับ



พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.)														หมู่ต
ระยะห่าง จากฝั่ง (m)	300	275	250	225	200	175	150	125	100	75	50	25	0	อ้างอิง
m. E	705,392.31	705,415.05	705,442.23	705,464.97	705,487.16	705,511.01	705,537.08	705,560.93	705,581.45	705,604.19	705,629.71	705,654.11	705801.93	BM 4
m.N	1,452,382.59	1,452,386.91	1,452,391.77	1,452,396.08	1,452,399.86	1,452,404.18	1,452,409.04	1,452,414.44	1,452,418.22	1,452,422.54	1,452,427.94	1,452,432.25	1452375.63	
ความลึก (m.)	-5.012	-4.996	-4.825	-4.829	-4.733	-4.386	-3.938	-3.221	-2.32	-1.714	-0.907	-0.208	0	
														BM 3
m. E	705,410.61	705,432.80	705,460.53	705,482.17	705,503.80	705,527.65	705,554.83	705,578.12	705,597.54	705,620.28	705,646.90	705,670.20	705830.42	
m.N	1,452,287.03	1,452,291.89	1,452,297.29	1,452,301.07	1,452,303.77	1,452,309.71	1,452,314.03	1,452,318.89	1,452,322.66	1,452,326.98	1,452,332.38	1,452,335.62	1452277.43	
ความลึก (m.)	-4.717	-4.893	-4.763	-4.695	-4.72	-4.796	-3.971	-3.846	-3.166	-2.253	-1.034	-0.319	0	
														BM 2
m. E	705,420.92	705,445.42	705,470.67	705,494.41	705,514.00	705,538.12	705,564.50	705,587.86	705,608.59	705,630.45	705,657.96	705,682.07	705839.92	
m.N	1,452,190.42	1,452,194.82	1,452,199.59	1,452,203.99	1,452,208.03	1,452,212.43	1,452,217.93	1,452,221.97	1,452,226.00	1,452,230.77	1,452,235.54	1,452,240.67	1452174.31	
ความลึก (m.)	-3.215	-3.136	-3.163	-3.278	-3.272	-3.526	-3.536	-2.82	-2.436	-1.626	-0.758	-0.166	0	
														BM 1
m. E					705,527.19	705,551.31	705,576.18	705,600.68	705,619.89	705,642.50	705,666.25	705,692.25	705853.55	
m.N					1,452,112.67	1,452,116.33	1,452,121.47	1,452,126.24	1,452,129.90	1,452,133.94	1,452,138.71	1,452,143.47	1452053.40	
ความลึก (m.)					-2.221	-2.083	-1.857	-1.698	-1.52	-1.039	-0.721	-0.367	0	

ตารางแสดงผลการประเมินระดับความลึกของท้องทะเล ตามพิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.3 ผลการสำรวจความพึงพอใจต่อท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

ข้อมูลที่ได้จากการย่นระดับความลึก และผลจากการสร้างแผนที่ระดับความลึกทั้งทะเล (Bathymetry Map) บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ แล้ววางพาดซ้อนแนว Reference Line แล้วใช้ค่า Grid Calculation จากการข้อมูลทางคณิตศาสตร์ในโปรแกรม AutoSurfer เพื่อ Digitize ประเมินค่าระดับความลึกของทะเล ตามตำแหน่งพิกัดที่ต้องการ BM และ RL ตามรูป

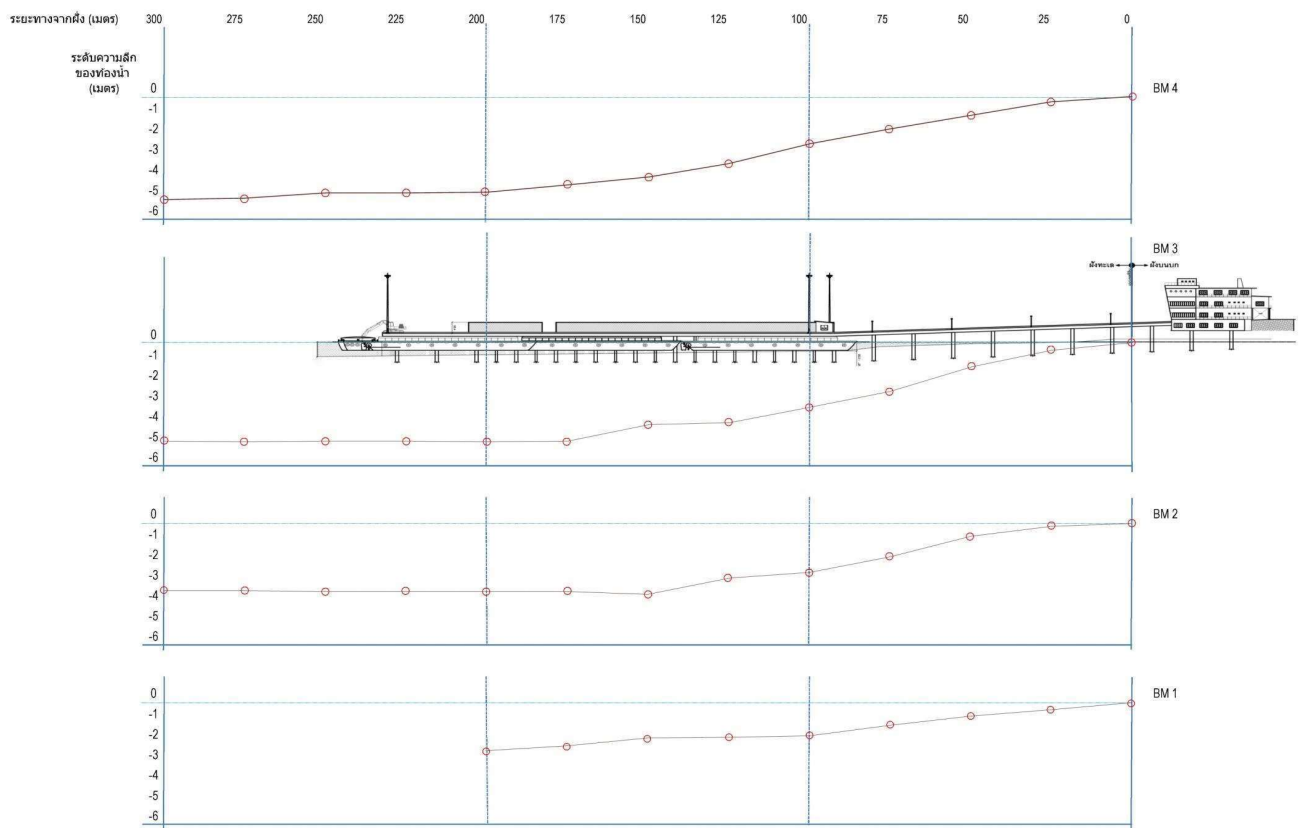


โดยผลการประเมินระดับความลึกของท้องทะเล ในแต่ละ BM และ RL เป็นไปตามตาราง โดยแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.) พบว่า บริเวณพื้นที่ด้านในมีระดับความลึกท้องทะเล จากระดับ 0 m. (รทก.) ตาม บริเวณพื้นที่บางส่วนของพื้นที่ทะเลที่ - 5.48m. (รทก.) โดยมีแนว Sandy Beach แคบๆ เนื่องจากทางทิศเบื้องลงสู่ทางตอนล่างที่ได้

ในแนว Line หลัก คือ RL 3 ที่ทอดตามแนบโครงการสร้างทางเทียบเรือ JC Marine Port นั้น ระยะ 0 - 80 เมตร จาก BM 3 นั้น เป็นส่วนที่เป็นสะพานเรือ มีระดับความลึกทอดจาก 0 ถึง -2.25 m. (รทก.) ในขณะที่โครงสร้างท่อนั้น มีระดับความลึกทอดจาก -3 ถึง -4.7 m. (รทก.)

ส่วนแนว BM 4 (และ RL4) และ BM 2 (และ RL2) มีลักษณะต่อเนื่องในรูปแบบของสะพานที่ยาวต่อเนื่องกัน ส่วน BM 4 (และ RL4) มีระดับความลึกที่มีแนวโน้มที่ลดลงอย่างต่อเนื่องจากมีโครงสร้าง

ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ



ภาคผนวก ค-10
ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน
ในท่าเทียบเรือเจอี มารีน พอร์ต จำกัด





ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ผู้ปฏิบัติงานทุกคน

1. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือลงสู่ทะเลโดยตรง
2. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตราโบฟอร์ต (beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
3. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนัก ช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
4. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งสินค้า
5. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
6. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ในพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

พนักงานขนถ่ายสินค้า

7. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที
8. ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ภาคผนวก ค-11
แผนที่เส้นทางเดินเรือ
ลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการ





ภาคผนวก ค-12

แผนผังเส้นทางการเดินรถเข้า-ออกโครงการ





ภาคผนวก ค-13
ตารางกำหนดน้ำหนัก



น้ำหนักบรรทุกที่ถูกตามกฎหมายกำหนด

รถบรรทุก 6 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	15 / ตัน
รถบรรทุก 10 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	25 / ตัน
รถบรรทุก 12 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	30 / ตัน
รถบรรทุก 18 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	47 / ตัน
รถบรรทุก 22 ล้อ		ต้องบรรทุกไม่เกิน	50.05 / ตัน

ภาคผนวก ค-14

การอบรมกฎระเบียบ จราจร สำหรับรถบรรทุก
ของผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ ท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต



บันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (Training)

ข้อหลักรัฐธรรมนูญ: การอบรมเรื่อง กฎระเบียบการจราจรรถบรรทุกผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานพื้นที่ทำเหมืองแร่

ชื่อวิทยากร/สถาบันฝึกอบรม : นางสาวภาณุภัค บัวขาว (จป.วิชาชีพ)

วันที่ฝึกอบรม : 8 พฤศจิกายน 2566

[illegible]

लग्न

(ผู้ปกครอง)

(นางสาวภาณุภักดิ์ บัวขาว)

จป.วิชาชีพ

ภาคผนวก ค-15

แบบฟอร์มบันทึกการเกิดอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2566





บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

1.สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน.....กรกฎาคม.....ถึง.....ธันวาคม.....พ.ศ...2566..

ลำดับที่	เดือน	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)							
		จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
1	มกราคม	10	0	0	0	0	0	0	0
2	กุมภาพันธ์	10	0	0	0	0	0	0	0
3	มีนาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
4	เมษายน	10	0	0	0	0	0	0	0
5	พฤษภาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
6	มิถุนายน	10	0	0	0	0	0	0	0
7	กรกฎาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
8	สิงหาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
9	กันยายน	10	0	0	0	0	0	0	0
10	ตุลาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
11	พฤศจิกายน	10	0	0	0	0	0	0	0
12	ธันวาคม	10	0	0	0	0	0	0	0
รวม		120	0	0	0	0	0	0	0

2. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม.....ถึงธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

ลำดับที่	สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
2	เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0
3	เครื่องมือ	0	0	0	0	0	0	0
4	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
5	ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
6	ความร้อน	0	0	0	0	0	0	0
7	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
8	สิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
9	เศษวัตถุบาด	0	0	0	0	0	0	0
10	เสียงในโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0
11	วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	0	0	0	0	0	0	0
12	โรคเนื่องจากทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
13	ยกของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
14	เศษวัตถุเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0



บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

3. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม.....ถึงธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

ลำดับที่	ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบ	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็น	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	อาการเจ็บป่วยจาก	0	0	0	0	0	0	0
11	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
12	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
13	ผลจากความเย็นจัดหรือ	0	0	0	0	0	0	0
14	แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
15	อันตรายจากแสง	0	0	0	0	0	0	0
16	อันตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
17	ถูกทำร้ายร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0
18	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
19	โรคเนื่องจากการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
20	อื่น ๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0



บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งขี้เหล็ก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

4. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายส่วนหนึ่งของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม.....ถึงธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

ลำดับที่	ส่วนของร่างกายที่ประสบ อันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
	รวม	0	0	0	0	0	0	0
1	ตา	0	0	0	0	0	0	0
2	หู	0	0	0	0	0	0	0
3	คอ ศีรษะ	0	0	0	0	0	0	0
4	ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0
5	มือ	0	0	0	0	0	0	0
6	นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
7	แขน	0	0	0	0	0	0	0
8	ลำตัวเอว	0	0	0	0	0	0	0
9	หลัง	0	0	0	0	0	0	0
10	ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
11	เท้า	0	0	0	0	0	0	0
12	นิ้วเท้า	0	0	0	0	0	0	0
13	ขา	0	0	0	0	0	0	0
14	อวัยวะอื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0
15	บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0

ลงชื่อ

(นายสถิติ อยู่ทุก)

ตำแหน่ง จป.หัวหน้างาน

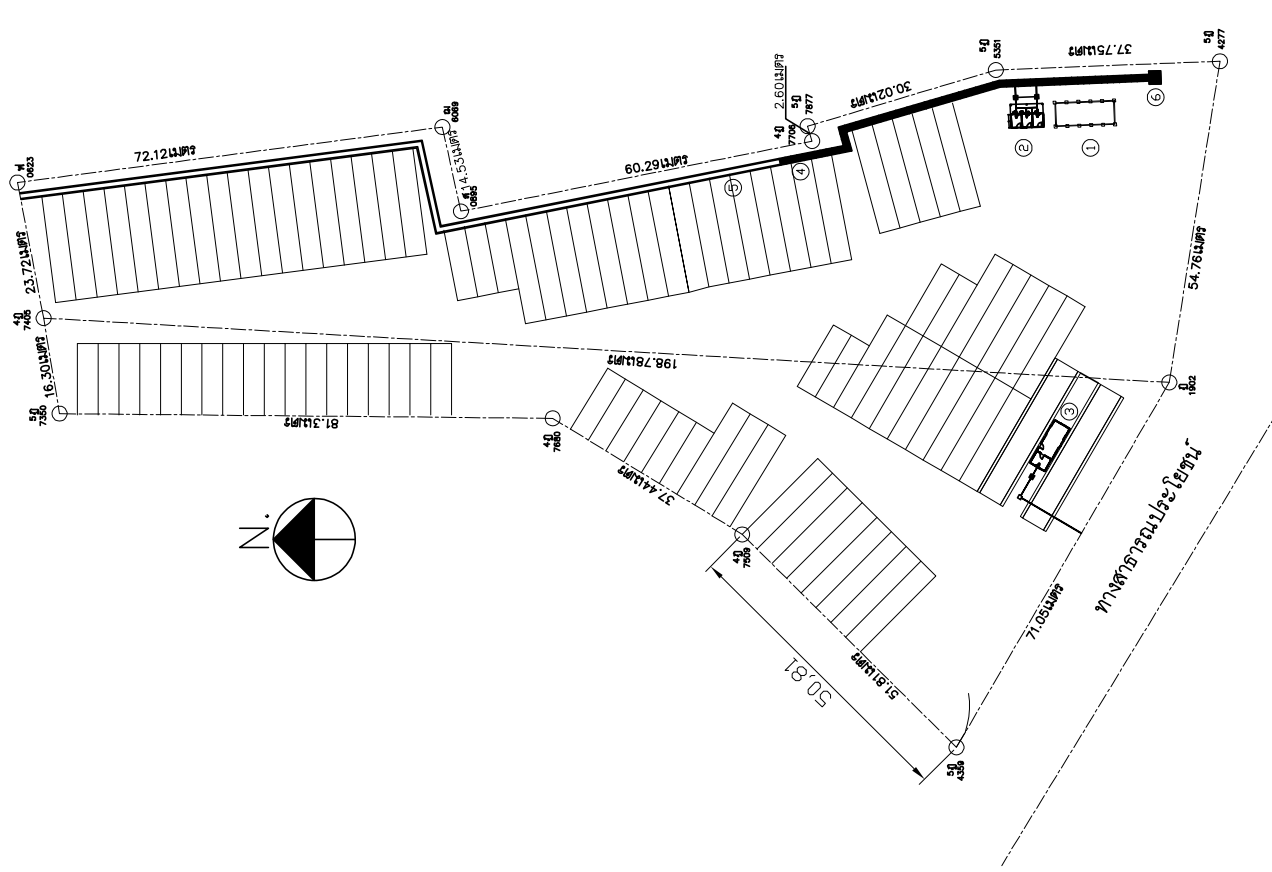
ลงชื่อ

(นายกมล เจียมทอง)

ตำแหน่ง ผู้จัดการท่าเรือ

ภาคผนวก ค-16
แผนผังที่จอดรถโครงการ



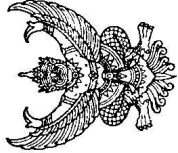


- ถึงปากบัติน้ำเสีย ขนาด 1,600 ลิตร

 - ① ที่เติมน้ำ ขนาด 4.00x10.00 เมตร
 - ② ห้องน้ำ จำนวน 3 ห้อง ขนาด 5.30x4.00 เมตร
 - ③ ดำน้ำหนัก ขนาด 13.00x26.00 เมตร
 - ④ รางระบายน้ำ คสล ขนาด 0.55x0.65 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 63.00 เมตร
 - ⑤ รางระบายน้ำดินเดิม ขนาด 0.65x0.65 เมตร ยาว 140 เมตร
 - ⑥ บ่อพัก คสล ขนาด 1.70x1.90 เมตร

ภาคผนวก ค-17
ร่างประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 61/2563





ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๑/๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง
และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยปัจจุบันมีการสัญจรและการขนส่งทางน้ำโดยเรือลำเลียงสินค้าจำนวนมาก และมีพัฒนาการ
รูปแบบโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้นทั้งในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
แก่การเดินเรือ ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสุขภาพแวดล้อมทางน้ำ มีความจำเป็น
ต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว อกัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง
และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก
เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า
๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะลูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิธีสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่งานนำร่อง
หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๓๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อกันระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้ใช้ความถี่
๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อกันระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำน้ำนอกจาก (๓)
ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพ้น
หมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง
จนถึงท้ายเรือลำเลียงสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และ

(๑) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์)
แต่ไม่เกิน ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ขึ้นไป
ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๕๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกทุกกลสินค้าในระวาง สามารถ
ลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีเรือดึงท้ายหรือโด้งท้าย
ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ
หลังจากจากพื้นที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่
หัวเรือลำเลียงทุกลำ

(๑) ช่วงโรงงานน้ำตาลไทยรวมทุน อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง จนถึงวัดพญัญเชิง
อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยา
ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ
ถึงสะพานอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

(๒) ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงท่า (วัดหน้าโบสถ์) จังหวัดนนทบุรี
(สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงขนาดเล็ก ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดินเรืออ้อมเกร็ด) โดยห้ามเดินเรือ
ผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดและสำหรับขาขึ้นให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้)

(๓) ช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามแข่งขันแข่งกันบริเวณช่วงโค้งของบนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งเรียงนายเรือ

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำปากต้องมิเรือดึงท้ายหรือโพงท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ หลุดออกจากพื้นที่อำนาจของหลวงจนถึงตัวพินยูเชิง อำเภอยะนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ (ในกรณีอัตราค่าเช่าของน้ำ บริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ ควบคุมการเดินเรือถึงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

ข้อ ๑๐ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเป็นระยะเวลานานต่อเนื่องกันเกินกว่าสี่ชั่วโมง ต้องจัดให้มีนายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือหรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่าสองคนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ในการลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรีถึงบ่อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๒ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ ๖๑ /๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำปากเล็กเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยปัจจุบันมีการสัญจรและการขนส่งทางน้ำโดยเรือลำเลียงสินค้าจำนวนมาก และมีพัฒนาการ รูปแบบโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้นทั้งในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำปากเล็ก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่การเดินเรือ ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ มีความจำเป็น ต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำปากเล็ก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำปากเล็กเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำปากเล็ก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่งานนำร่อง หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อกับพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อกันระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำปากเล็ก ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อกันระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำน้ำนอกจาก (๓) ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพ้นพื้น หมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และ

(๑) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า (๒๘๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๔๐๐ แรงม้า (๒๘๘.๔๐ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๐๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ตั้งแต่ ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓ กิโลวัตต์) ขึ้นไป ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๔,๕๐๐ ตันกรอส

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกรถกลิ้งคันในระวาง สามารถลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีเรือดึงท้ายหรือโพงท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ หลุดออกจากพื้นที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่ หัวเรือลำเลียงทุกลำ

(๑) ช่วงโรงงานน้ำตาไลไทยรวมทุน อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง จนถึงวัดพัญญูเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ ถึงสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

(๒) ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงท่า (วัดหน้าโบสถ์) จังหวัดนนทบุรี (สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงขล่อง ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดิมเรืออ้อมเกร็ด) โดยห้ามเดินเรือ ผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดและสำหรับขาขึ้นให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้)

(๓) ช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน

กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามแซงกันบริเวณช่องโค้งของถนนหรือ โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าต้องมีเรือดึงท้ายหรือโพงท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและ หลุดออกจากพื้นที่อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำ บริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ให้ขยายพื้นที่ ควบคุมการเดินเรือถึงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

ข้อ ๑๐ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่าสี่ชั่วโมง ต้องจัดให้มีนายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือหรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่าสองคนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ในการลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรีกับอมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๒ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำน่าน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำน่าน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระวางที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน้ำน่าน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำน่าน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ค-18
หนังสือขออนุญาต
ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลจากกรมเจ้าท่า





ใบอนุญาตให้เที้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่...คค.๐๓๖๖.๒/รช.๓๓๒...../๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เที้งหรือระบายน้ำทิ้ง ตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่ทะเล บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้งที่

๓. กรณีการเที้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น

๕. กรณีผู้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรีตรวจสอบทุก ๓ เดือน

๖. หนังสืออนุญาตให้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าว

อนุญาต ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

โทร. ๐๓๘-๒๗๘๓๔๖

ภาคผนวก ค-19
หนังสือขออนุญาตระบายน้ำทิ้งสู่รางน้ำสาธารณะ
จากเทศบาลนครแหลมฉบัง



ที่ ขบ ๕๒๖๐๗/๒๕๖๑



สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เลขที่ JCP๒๐๕๖๕/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านมีความประสงค์ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งจากอาคารโครงการ
ท่าเทียบเรือ บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๘๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นั้น

เทศบาลนครแหลมฉบังพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านดำเนินการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ
สาธารณะดังกล่าวตามแบบแปลนที่ยื่นขออนุญาต โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วยและเงื่อนไข
การระบายน้ำทิ้ง ดังนี้

๑. ต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนการระบายน้ำทิ้ง
ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

๒. ต้องชำระค่าธรรมเนียมการระบายน้ำทิ้งจำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)
ณ สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง กองช่างสุขาภิบาล ชั้น ๓ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุขุม อินแดง)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

กองช่างสุขาภิบาล

ฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

งานควบคุมและตรวจสอบการบำบัดน้ำเสีย

โทร.๐-๓๘๔๙-๔๙๙๘

www.lcb.go.th

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”

ภาคผนวก ค-20

การอบรมคัดแยกขยะ





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

บันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (Training)

ชื่อหลักสูตร: การอบรมเรื่อง การคัดแยกขยะ

ชื่อวิทยากร/สถาบันฝึกอบรม : นางสาวภาณุภัค บัวขาว (จป.วิชาชีพ)

วันที่ฝึกอบรม : 8 พฤศจิกายน 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ
1	นายเจตนิพัทธ์ ปราสาททอง	พณ. ขั้บรณส่ง	
2	นายสุพิศ ประสาททอง	พณ. ขั้บรณส่ง	
3	นายคงฤทธิ ไชยนาท	พณ. ขั้บรณส่ง	
4	นายภาณุเดช เต๋อโพธิ์	พณ. ขั้บรณส่ง	
5	นายทวีวัฒน์ ทะสา	พณ. ขั้บรณส่ง	
6	นายประวาศ สมสระกุล	พณ. ขั้บรณส่ง	
7	นายสนั่น นาคประสพ	พณ. ขั้บรณส่ง	
8	นายธนพล สีสุขสาม	พณ. ขั้บรณส่ง	
9	นายธัญญา ประมูลชาติ	พณ. ขั้บรณส่ง	
10	นายวันชัย ดำมุงคุณ	พณ. ขั้บรณส่ง	
11	นายศกรินทร์ ผ่องใส	พณ. ขั้บรณส่ง	
12	นายอุทิศ จำปาเทศ	พณ. ขั้บรณส่ง	
13	นายคณิศร เกิดแก้ว	พณ. ขั้บรณส่ง	
14	นางสาวอัมพร จิตดาภิษฐ์	พณ. ขั้บรณส่ง	
15	นางสาวอัมพร จิตดาภิษฐ์	พณ. ขั้บรณส่ง	
16	นางสาวอัมพร จิตดาภิษฐ์	พณ. ขั้บรณส่ง	
17	นางสาวอัมพร จิตดาภิษฐ์	พณ. ขั้บรณส่ง	
18	นางสาวอัมพร จิตดาภิษฐ์	พณ. ขั้บรณส่ง	

ลงชื่อ

(ผู้ฝึกอบรม)

(นางสาวภาณุภัค บัวขาว)

จป.วิชาชีพ

ภาคผนวก ค-21

ตัวอย่างหนังสือประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น
ในการเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔ /๖๙๖๖



สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การให้บริการเก็บขนมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เลขที่ JCP.๒๕๖๗/M๐๐๑ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีความประสงค์ขอหนังสือรับรองการเก็บขนมูลฝอย แก่โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ฯ จากเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นั้น

ในการนี้เทศบาลนครแหลมฉบัง สามารถให้บริการเก็บขนมูลฝอยแก่บริษัท ฯ ได้เป็นประจำเนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่เขตเทศบาล ฯ โดยทางบริษัท ฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของเทศบาล ฯ ดังนี้

๑. ต้องจัดสถานที่รองรับมูลฝอยให้เป็นสัดส่วนและเหมาะสมเพื่อความสะดวกในการเก็บขนมูลฝอย และจัดหาถังมูลฝอยให้เพียงพอ

๒. การเก็บขนมูลฝอย เทศบาลนครแหลมฉบังสามารถให้บริการเก็บขนมูลฝอยโดยทางบริษัท ต้องเสียค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอยรายเดือนให้กับเทศบาล ฯ ตามเทศบัญญัติเทศบาล เรื่อง การควบคุมการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย พ.ศ.๒๕๔๔ หรือใช้บริการบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาล ฯ เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ ศิริตันทอง)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ

โทร.๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๘๖๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: envikaya@gmail.com

ภาคผนวก ค-22

บันทึกข้อตกลง บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด





บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

ฉบับ

ข้อ 4. บันทึกนี้ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ลงนามด้วยกัน จนถึงวันสิ้นสุดวันที่ 1 มิถุนายน 2567 เมื่อถึงวันสิ้นสุดหากต้องการดำเนินการร่วมกันต่อไปให้จัดทำเอกสารชุดใหม่มาแทน

ทุกฝ่ายได้อ่านบันทึกเข้าใจ และมุ่งมั่นที่จะดำเนินการร่วมกันในการจัดการ บริการจัดเก็บและให้บริการบำบัดของเสียจากเรือทุกฝ่ายจึงได้ร่วมลงนามด้วยกันดังปรากฏอยู่ในบันทึกฉบับนี้



ลงชื่อ.....

(นายมงคล เจียมทอง)

ผู้จัดการท่าเรือบริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต

ลงชื่อ.....

(นายวันชัย ศรีอาริยะรุ่งเรือง)

กรรมการผู้มีอำนาจ บริษัท เอ เค ออยล์ จัฟฟลาย จำกัด

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....(พยาน)



บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

ฉบับ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ระหว่าง

บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด กับ บริษัท เอ เค ออยล์ จัฟฟลาย จำกัด

บันทึกฉบับนี้จัดทำขึ้นระหว่าง บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด เลขที่ 153/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 โดย นายมงคล เจียมทอง ผู้จัดการท่าเรือ บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ เค ออยล์ จัฟฟลาย จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 188 หมู่ 6 ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร โดย นายวันชัย ศรีอาริยะรุ่งเรือง กรรมการผู้มีอำนาจ

บริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด และ บริษัท เอ เค ออยล์ จัฟฟลาย จำกัด มีความประสงค์ที่จะร่วมมือในการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายของเสียจากเรืออย่างเพียงพอและตลอดเวลา และ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2565 เรื่องกำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

ข้อ 1. ขอบเขตความร่วมมือของทั้งสองบริษัท เจซี มาร์ิน พอร์ต จำกัด

1.1 ให้ดำเนินการตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตราการป้องกันของเสียจากเรือกลหรือเรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ และแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่น หรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำอย่างเคร่งครัด

1.2 การให้บริการรองรับของเสียจากเรือจะต้องไม่ทำให้เกิดความล่าช้า รวมถึงการให้เข้าท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

1.3 เรือที่ประสงค์จะถ่ายของเสียออกจากเรือ ต้องมีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือไปสู่สิ่งรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

ข้อ 2. ขอบเขตการควมรับผิดชอบของบริษัท เอ เค ออยล์ จัฟฟลาย จำกัด

2.1 จะต้องดำเนินการรับขยะจากท่าเรือพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย

2.2 จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตราการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่น หรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำอย่างเคร่งครัด

ข้อ 3. หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกความร่วมมือในบันทึกนี้ ก่อนบันทึกนี้จะสิ้นสุดลง สามารถกระทำโดยแจ้งให้กับอีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยลายลักษณ์อักษร





ที่ 140012200000174

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอทราบ ประมวลหนังสือรับรอง ฉบับที่ 140012200000174

1. บัญชีบุคคลที่จดทะเบียนแล้วเมื่อมีลูกจ้าง ให้ติดต่อสำนักงานประกันสังคมเขตพื้นที่/จังหวัด ภายใน 30 วัน เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน/
2. บัญชีบุคคลที่ได้ส่งงบการเงินปี 2565
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของนิติบุคคลไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ใช้สำหรับลงนาม mou กับบริษัท เจที มาร์โน พอร์ซเซิล จำกัด เท่านั้น



นายวันชัย ศรีอารีรุ่งเรือง



Looking Business
Transformation
Information

กรมส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 13:31 น.

Ref:66140012200000174

2/5



ที่ 140012200000174

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0745554000031

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
3. นายวันชัย ศรีอารีรุ่งเรือง
4. นายพุทธร อธิชาติ
5. จำนวนหรือกรรมสิทธิ์ของหุ้นสามัญที่ออกและประทับตราสำคัญของบริษัท/ ผู้ถือหุ้นในหุ้นสามัญ 188 หุ้น
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทร่วมทุน



นายวันชัย ศรีอารีรุ่งเรือง



Looking Business
Transformation
Information

กรมส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 13:31 น.

Ref:66140012200000174

2/5

ภาคผนวก ค-23

ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร



<div>บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด JC MARINE PORT CO.,LTD. 153 หมู่ 1 ตำบล ห้วยซ้อจ อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ 038-351473 เบอร์แฟกซ์ 038-351433 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 025552010599 สำนักงานใหญ่</div>	<div>EN Procedure</div>
HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคคลากร	Rev: 05, Effective Date: 24-Dec-21

1. **วัตถุประสงค์**

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทาง วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติในการสรรหาทรัพยากรบุคคล
- 1.2 เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนพนักงาน

2. **ขอบเขต**

ครอบคลุมการสรรหาทรัพยากรบุคคลตามผังบริหารของบริษัท เจซี จำกัด

3. **นิยาม**

- 3.1 "บริษัท" หมายถึง "บริษัท เจซี มาร์ีน จำกัด"
- 3.2 "การสรรหาทรัพยากรบุคคล" หมายถึง การแสวงหาบุคคลที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ปฏิบัติงานได้ตามหน้าที่ที่องค์กรกำหนดไว้
- 3.3 "ผู้บังคับบัญชาโดยตรง (Immediate Supervisor)" หมายถึง ผู้บังคับบัญชาในระดับเหนือขึ้นไปหนึ่งระดับตามสายงาน

4. **ความรับผิดชอบ**

- 4.1 ผู้จัดการแผนกบุคคลมีหน้าที่รับผิดชอบความถูกต้องความเหมาะสมด้านตำแหน่งงานตามผังบริหารของบริษัท
- 4.2 ผู้จัดการแผนกบุคคล / ผู้จัดการแต่ละแผนก มีหน้าที่รับผิดชอบปทัชตราถการกำลังทรัพยากรบุคคลของฝ่ายนั้นๆ
- 4.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายสรรหา /อบรม มีหน้าที่ดำเนินการสรรหาทรัพยากรบุคคลตามที่ได้รับภารกิจขอ
- 4.4 ผู้จัดการแผนกบุคคล / ผู้จัดการแผนกที่ขอพนักงาน-ต้นสังกัด มีหน้าที่สัมภาษณ์พนักงานใหม่
- 4.5 ผู้จัดการแผนกบุคคล มีหน้าที่อนุมัติแผนฝึกอบรม
- 4.6 กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้อนุมัติการจัดจ้างทรัพยากรบุคคล
- 4.7 ผู้จัดการแผนกบุคคลร่วมกับผู้บังคับบัญชาโดยตรง(Immediate Supervisor) ของตำแหน่งงานตามผังองค์กร มีหน้าที่เขียนคำบรรยายพรรณนาหน้าที่งาน (Job Description)
- 4.8 ผู้บังคับบัญชาระดับผู้จัดการแผนกตามสายงานมีหน้าที่ประเมินค่างานตาม JD
- 4.9 ผู้บังคับบัญชาโดยตรง(Immediate Supervisor) มีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของพนักงานภายใต้สายงานของตน
- 4.10 ผู้จัดการแผนกบุคคล มีหน้าที่รับผิดชอบรวบรวมจัดเก็บข้อมูลพนักงาน ลูกจ้าง ให้พร้อมใช้งานอ้างอิง และเพื่อการพัฒนา
- 4.11 ผู้จัดการแผนกบุคคล มีหน้าที่รับผิดชอบการจัดทำรายงานสถานะของพนักงานระดับต่างๆที่ยังสรรหาได้ไม่ครบ (Manpower Status Report) เสนอให้ผู้บริหารระดับสูงเพื่อพิจารณาในแต่ละเดือน
- 4.12 ผู้จัดการแผนกบุคคล มีหน้าที่ที่รับผิดชอบการจัดทำระบบฐานข้อมูลพนักงานของบริษัท จัดทำและ ปรับปรุงทะเบียนพนักงาน(Manpower Registration)ของบริษัท และปรับปรุงผังบริหารของบริษัท(Organization Chart)ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
- 4.13 กรรมการผู้จัดการอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งตามผังองค์กรให้ไปดำรงตำแหน่งรักษาการตำแหน่งอื่นที่ว่างอีกตำแหน่งหนึ่งได้
- 4.14 กรรมการผู้จัดการอำนาจจ้าง แต่งตั้งบุคคลภายนอกที่เหมาะสมให้มาดำรงตำแหน่งรักษาการในตำแหน่งที่ว่างได้

<div>บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด JC MARINE PORT CO.,LTD. 153 หมู่ 1 ตำบล ห้วยซ้อจ อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ 038-351473 เบอร์แฟกซ์ 038-351433 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 025552010599 สำนักงานใหญ่</div>	<div>EN Procedure</div>
HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคคลากร	Rev: 05, Effective Date: 24-Dec-21

5. **ระเบียบปฏิบัติ (รายละเอียด)**

5.1 **การขออัตราจ้างคนเพิ่ม และการสรรหาบุคคลากรที่ขาด**

- 5.1.1 ผู้จัดการแผนกต่างๆรับผิดชอบและสำรวจความพร้อมในด้านกำลังคน หากไม่เพียงพอหรือกำลังคนขาด เช่น มีผู้ลาออก ให้เขียนคำร้องขอกำลังคนเพิ่ม (ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน) โดยระบุรายละเอียดต่างๆ ของตำแหน่งนั้น นำเสนอให้แผนกบุคคลทบทวนและขออนุมัติจาก **รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายราชการและชุมชนสัมพันธ์** ตามลำดับ เมื่อผ่านการอนุมัติแล้วให้ส่งคำร้องขอกำลังคนเพิ่มดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่สรรหา เจ้าหน้าที่สรรหารับคำร้องขอกำลังคนเพิ่มหรือการรอกำลังคนทดแทนที่ลาออกที่ผ่านกระบวนการอนุมัติแล้วพิจารณารายละเอียดและระยะเวลาดำเนินการดำเนินการสรรหา หากไม่สามารถดำเนินการตามคำร้องขอได้ ให้แจ้งกลับไปยังหน่วยงานที่ร้องขอและกำหนดกรอบเวลาร่วมกันใหม่
- 5.1.3 เจ้าหน้าที่สรรหาจัดทำใบประกาศรับสมัครงาน โดยระบุคุณสมบัติของผู้สมัครอย่างละเอียด เช่น วุฒิ การศึกษา เพศ อายุ ประสบการณ์การทำงาน สาขาอาชีพ เอกสารที่จำเป็นต้องใช้ในการสมัครสมัครสถานที่ติดต่อขอรับสมัคร รวมทั้งกำหนดวันเวลาการรับสมัครและวันสิ้นสุดการรับสมัคร
- 5.1.4 เจ้าหน้าที่สรรหา ติดประกาศรับสมัครงานหรือผ่านสื่อต่างๆ เช่น ตั้งสำนักงานจ้างหางานแจ้งทั่วติดต่อประกาศไว้บริเวณหน้าโรงงาน หรือลงโฆษณาทางหนังสือพิมพ์ หรือ ใช้บริการจากบริษัทจัดหางานที่เหมาะสมและจำเป็น
- 5.1.5 เจ้าหน้าที่สรรหาพิจารณาประวัติสมัครตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นจากเอกสารในการสมัครงาน ในตรงตามที่ต้องการในใบสมัครงานเพื่อนำมาพิจารณาพิจารณาต่อไป
- 5.1.6 เจ้าหน้าที่สรรหาส่งใบสมัครงานของผู้สมัครให้ผู้จัดการฝ่ายบุคคลรับทราบ แล้วส่งต่อไปแผนกที่ร้องขอกำลังคนพิจารณาทำการคัดเลือกผู้สมัคร
- 5.1.7 เจ้าหน้าที่สรรหาติดต่อผู้สมัครสัมภาษณ์
- 5.1.8 ผู้จัดการแผนกบุคคลร่วมกับผู้จัดการแผนก /หัวหน้างาน ที่ขอกำลังคนกำหนดวันสอบสัมภาษณ์ตามแบบประเมินผลตรวจสอบของผู้สมัครงาน และดำเนินการสอบสัมภาษณ์ร่วมกัน
- 5.1.9 ผู้จัดการแผนกที่ขอคนเพิ่มเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกกับผู้สมัครที่ผ่านการสัมภาษณ์
- 5.1.10 เจ้าหน้าที่สรรหาดำเนินการ นำผู้ที่ผ่านการตรวจประวัติไปตรวจสุขภาพและตรวจโรคก่อนเข้าทำงานที่โรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชนตามระเบียบของบริษัท
- 5.1.11 หากผู้สมัครไม่ผ่านการตรวจสุขภาพ เจ้าหน้าที่สรรหาจะรายงานไปยัง ผู้จัดการแผนกที่ขอคนเพิ่มเพื่อพิจารณาเลือกรายชื่อผู้สมัครที่ผ่านการสอบสัมภาษณ์ลำดับถัดลงไปดำเนินการต่อ และหากไม่สามารถคัดเลือกได้ ให้แผนกสรรหาดำเนินการสรรหาใหม่
- 5.1.12 เมื่อได้ผู้ผ่านการสัมภาษณ์และผ่านการตรวจโรคตามระเบียบแล้ว ให้เจ้าหน้าที่สรรหาจัดทำสัญญาทดลองงานผู้เสนอเสนอผู้บริหารระดับเหนือ และMD ลงชื่ออนุมัติการจ้าง
- 5.1.13 ผู้จัดการแผนกบุคคล/ เจ้าหน้าที่สรรหา และส่งพนักงานใหม่ให้ผู้ดำเนินการแผนกที่ขอพนักงานดำเนินการทดลองงานต่อไป
- 5.1.14 ผู้จัดการแผนกที่ขอพนักงาน แจ้งรายละเอียดการทดลองทำงานตามใบพรณณาลักษณะหน้าที่งานให้พนักงานใหม่รับทราบ

<div>บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด JC MARINE PORT CO.,LTD. 153 หมู่ 1 ตำบล ห้วยซ้อจ อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20200 เบอร์โทรศัพท์ (038-351473) เบอร์แฟกซ์ (038-351433) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 025552010599 สำนักงานใหญ่</div>	<div>EN Procedure</div>	
HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการสรรหาบุคคลภายใน	Rev. 05,	Effective Date: 24-Dec-21

6. แบบฟอร์ม

6.1 แบบฟอร์มบันทึกของระเบียบปฏิบัติ:

ลำดับที่	รหัส ชื่อแบบฟอร์มของระเบียบปฏิบัติ
1	HR-PR01-FM01_ฟอร์ม-ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน
2	HR-PR01-FM02_ฟอร์ม- ใบสมัครงาน
3	HR-PR01-FM03_ฟอร์ม- ใบประเมินผลสัมฤทธิ์พนักงานใหม่
4	HR-PR01-FM04_ฟอร์ม-หนังสือขออนุมัติจ้างงาน
5	HR-PR01-FM05_ฟอร์ม-ใบสัญญาจ้างงาน
6	HR-PR01-FM06_ฟอร์ม-แบบประเมินผลทดลองงานพนักงานใหม่
7	HR-PR01-FM07_ฟอร์ม-ใบพรรณนาลักษณะหน้าที่งาน
8	HR-PR01-FM08_ฟอร์ม-ใบลา
9	HR-PR01-FM09_ฟอร์ม-สถิติการลาของพนักงาน
10	HR-PR01-FM10_ฟอร์ม-ใบตอบรับตำแหน่ง เงินเดือน โบนัสพนักงาน
11	HR-PR01-FM11_ฟอร์ม-หนังสือแจ้งโทษผิดทางวินัย
12	HR-PR01-FM12_ฟอร์ม-หนังสือบอกเลิกจ้าง
13	HR-PR01-FM13_ฟอร์ม-ใบลาออก
14	HR-PR01-FM14_ฟอร์ม-ใบตรวจสุขภาพและสารเสพติด
15	HR-PR01-FM15_ฟอร์ม-ใบรายงานสถานะจำนวน พนักงาน ณ วันที่รายงาน
16	HR-PR01-FM16_ฟอร์ม-ใบทะเบียนสถานพนักงานต่างด้าว
17	HR-PR01-FM17_ฟอร์ม-ใบทะเบียนสถานพนักงานไทย
18	HR-PR01-FM18_ฟอร์ม-ตรวจหาสารเสพติด

6.2 แบบฟอร์มราชการหรือกฎหมายกำหนด

ลำดับที่	รหัส ชื่อแบบฟอร์มราชการหรือกฎหมาย
1	แบบฟอร์ม- ตรวจโรคพนักงานก่อนเข้าทำงาน
2	เอกสารการจ้างแรงงานต่างด้าวตามที่กฎหมายกำหนด

<div>บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด JC MARINE PORT CO.,LTD. 153 หมู่ 1 ตำบล ห้วยซ้อจ อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20200 เบอร์โทรศัพท์ (038-351473) เบอร์แฟกซ์ (038-351433) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 025552010599 สำนักงานใหญ่</div>	<div>EN Procedure</div>	
HR-PR01_ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการสรรหาบุคคลภายใน	Rev. 05,	Effective Date: 24-Dec-21

7. บันทึกหลักฐาน

ลำดับ	ชื่อบันทึกหลักฐาน (ตามแบบฟอร์ม)	อายุการจัดเก็บ	เก็บที่ / เพิ่ม	ผู้รับผิดชอบ
1	หลักฐาน_ใบขอพนักงานเพิ่มและทดแทน	3 ปี	เพิ่มขอพนักงานเพิ่ม	เจ้าหน้าที่สรรหา
2	หลักฐาน_ใบสมัครงานพร้อมหลักฐาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
3	หลักฐาน_ใบประเมินผลสัมฤทธิ์	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
4	หลักฐาน_หนังสือขออนุมัติจ้าง	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
5	หลักฐาน_ใบสัญญาจ้างงาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
6	หลักฐาน_ใบประเมินผลการทดลองงาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
7	หลักฐาน_ใบพรรณนาลักษณะหน้าที่งาน	ตลอดการจ้าง	เพิ่มใบพรรณนาลักษณะ	เจ้าหน้าที่สรรหา
8	หลักฐาน_ใบลา	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
9	หลักฐาน_สถิติการลาของพนักงาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
10	หลักฐาน_ใบตอบรับย้าย เลื่อนตำแหน่ง ปรับเงินเดือน พนักงาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
11	หลักฐาน_หนังสือแจ้งโทษผิดทางวินัย	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
12	หลักฐาน_หนังสือบอกเลิกจ้าง	3 ปี	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
13	หลักฐาน_ใบลาออก	3 ปี	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
14	หลักฐาน_ตรวจสุขภาพและสารเสพติด	3 ปี	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
15	หลักฐาน_ใบรายงานสถานะจำนวน พนักงาน (ทุกเดือน)	3 ปี	เพิ่มรายงานสถานะ จำนวนพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
16	หลักฐาน_ทะเบียนอัตราจ้างคนต่างด้าว	ตลอดไป	เพิ่มสิ่งองค์กร และ ทะเบียนอัตราจ้างคน	เจ้าหน้าที่สรรหา
17	หลักฐาน_ทะเบียนอัตราจ้างคนไทย	ตลอดไป	เพิ่มสิ่งองค์กร และ ทะเบียนอัตราจ้างคน	เจ้าหน้าที่สรรหา
18	หลักฐาน_ตรวจหาสารเสพติด	3 ปี	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา

	หลักฐานอื่นๆ	อายุการจัดเก็บ	เก็บที่ / เพิ่ม	ผู้รับผิดชอบ
1	เอกสารประวัติพนักงาน	ไม่กำหนด	เพิ่มเอกสารประวัติ พนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
2	ใบตรวจโรคพนักงานก่อนเข้าทำงาน	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา
3	เอกสารการจ้างแรงงานต่างด้าวตามที่ กฎหมายกำหนด	จนพนักงานลาออก	เพิ่มประวัติพนักงาน	เจ้าหน้าที่สรรหา

ภาคผนวก ค-24

จดหมายเชิญเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

รายงานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประชุมครั้งที่ 2/2566 วันพฤหัสบดี ที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 น. – 12.00 น.

ณ ห้องประชุม บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

รายชื่อคณะกรรมการดังนี้

	ประธานกรรมการ
1. คุณณัฐ ศษวัฒน์	กรรมการ
2. นายเทพมงคลเทศาครแหลมฉบัง/ผู้แทน	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าสาขาชลบุรี/ผู้แทน	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล	กรรมการ
เขตท่าเรือศรีราชา/ผู้แทน	
5. ดร.สมนึก จงมีรัตน์	กรรมการ
6. คุณณัฐวัฒน์ อินทรเกษม	กรรมการ
7. คุณฉลอง ทองบุญสูง	กรรมการ
8. คุณณรงค์ศักดิ์ ปัญญาเจริญศรี	กรรมการ
9. คุณเรखा อัมพันพงษ์	กรรมการ
10. คุณศรวุฒิ ศรีธนะ	กรรมการ
11. คุณพนม พัฒนเมธีก	กรรมการ
12. คุณสุนันท์ เสียงดัง	กรรมการ
13. คุณมานพ เอื้อวกล	กรรมการ
14. คุณเปรม สือสัตย์	กรรมการ
15. คุณอาทิตย์ ศรีปาน	กรรมการ
16. คุณสมพร รักไทย	กรรมการ
17. คุณพิชิต พึ่งพินิจ	กรรมการ
18. คุณบุญยัง ศรีพรหม	กรรมการ
19. คุณอังคณา ชื่นบาน	กรรมการ
20. คุณอรพิน ชื่นจิตร	กรรมการ
21. คุณเกรียงศักดิ์ พุทธิศรี	กรรมการ
22. คุณอะเอม ทรงนิสัย	กรรมการ
23. คุณจงโค นิยมไวทยะ	กรรมการ
24. คุณณมล เจียมทอง	กรรมการและเลขานุการ
25. คุณธนณีย์ จันทร์สำราญ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

ที่ JC-P0RT M002/2566

วันที่ 10 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(EIA Monitoring Committee) ครั้งที่ 2/2566

เรียน คุณธนณีย์ จันทร์สำราญ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายชื่อคณะกรรมการฯ
2. วาระการประชุม

จำนวน 1 ฉบับ
จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ดำเนินการจัดตั้ง คณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม และขอเชิญท่านส่งเรื่องเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาครัฐฯ ผู้ทรงคุณวุฒิ และ
ผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ร่วมปรึกษาหารือกัน ในการหาแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมที่สุดให้โครงการก่อ
ผลกระทบต่อบุคคลน้อยที่สุด ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ ให้สอดคล้องกับ
มาตรการที่กำหนด

ในกรณี บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ขอเรียนเชิญท่านคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการติดตาม
ตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA Monitoring Committee) ครั้งที่ 2/2566 ในวันพฤหัสบดี
ที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 – 12.00 น. ห้องประชุม บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต
จำกัด ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นาย กมล เจียมทอง)

ผู้จัดการฝ่ายขายเรือ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวกาญจนา ธรรมเขต

โทรศัพท์มือถือ : 06 4874 4786 E-mail : jcmarineport.info@gmail.com





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

รายงานการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบตามมาตรฐานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/2566

วันพฤหัสบดี ที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

.....

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งในที่ประชุม

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

2.1 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบตามมาตรฐานการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ครั้งที่ 1/2566

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

3.1 การรายงานผลการขึ้นสินค้าและการดำเนินงานของท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือน
พฤษภาคม 2566 จนถึงปัจจุบัน

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

การนัดหมายการประชุมครั้งต่อไป



ภาคผนวก ค-25

การตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2566





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

ประกาศ

เรื่อง ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2566

ถึง พนักงาน บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทุกแผนก

เนื่องด้วยในวันจันทร์ ที่ 11 กันยายน 2566 เวลา 06.30 – 15.00 น.บริษัทฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพประจำปี 2566 ณ. หน้าสโตร์ (ตู้ต่อเรือ) บริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังโรคจากการทำงาน จึงให้พนักงาน เข้ารับการตรวจสอบสภาพประจำปีด้วย

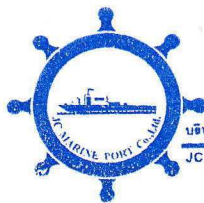
ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจสอบและการปฏิบัติตัวของพนักงานเอง

1. ห้ามลาหยุดงานทุกกรณี ยกเว้นมีเหตุอันควร
2. ก่อนการตรวจสอบสภาพการได้ยิน ผู้ตรวจต้องอยู่ในพื้นที่ ที่มีเสียงดังปกติไม่น้อยกว่า 2 ชม.
3. ก่อนการตรวจสอบสภาพปอด ผู้ตรวจต้องงดการสูดสูบบุหรี่มาก่อนไม่น้อยกว่า 5 ชม.

หรือห้ามมีอาการมีเมามาโดยเด็ดขาด

4. บุคคลใด ที่มีแว่นสายตาอยู่แล้ว กรุณานำติดมาด้วย เพื่อรับคำแนะนำจากแพทย์
5. ในวันที่ตรวจพนักงานท่านใดที่ไม่สามารถเข้ารับการตรวจได้ ให้พนักงานผู้นั้นจะต้องแจ้งต้นสังกัดทราบและนำเสนอแผนกบุคคลเพื่อจะได้นัดหมาย วัน เวลา ในการตรวจสอบสภาพรอบถัดไป (ภายใน 7 วัน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
JC MARINE PORT Co.,Ltd.

6 กรกฎาคม 2566

นายกมล เจียมทอง

ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ค-26

การอบรมป้องกันโรคเนื่องจากการประกอบอาชีพ



วิธีหลักในการหลีกเลี่ยง

คือหลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นผ่านหิน การป้องกันโรคนี้ ได้แก่ การไม่สูบบุหรี่
สวมหน้ากากช่วยหายใจเมื่อสัมผัสกับอนุภาคในอากาศที่อาจเป็นอันตราย
การตรวจปอดเป็นประจำและการได้รับการศึกษาเกี่ยวกับความเสี่ยงของโรคปอด
ในสภาพแวดล้อมการทำงานของคุณ การตรวจสุขภาพประจำปี



สาเหตุ

เกิดจากการหายใจฝุ่นผ่านหินเป็นประจำ
เวลานานๆ มักเกิน 10 ชั่วโมงไปนอกถ้ำหิน
(ส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นคาร์บอน และไฮโดรเจน;
ออกซิเจน, ไนโตรเจน, กำมะถัน และแร่ธาตุอื่นที่มีไม่
มาก) จะถูกจับกันโดย Macrophage ทุ่งลมและ
สะสมอยู่ในบริเวณหลอดลมฝอยส่วนหายใจ ผล
ตามมาก็คือเกิดเนื้อพังผืดและหลอดลมฝอยพร้อม
ด้วยถุงลมปอดโป่งพองออก เกิดภาวะถุงลมปอด
โป่งพองเฉพาะตำแหน่ง (Focal emphysema)



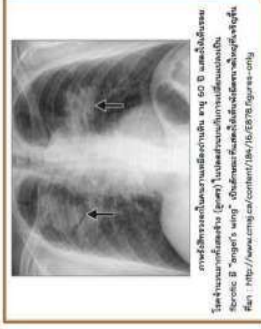
หินเนื้อปอดอย่างชัดเจนใน progressive massive
fibrosis; PMF
ที่มา : <http://emedicine.medscape.com/article/297887-overview>

อาการ

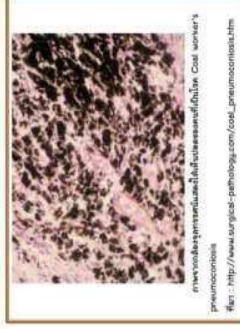
ระยะแรก จะมีการ ไอเรื้อรัง มีไข้ มีเสมหะสีน้ำตาล
อาการรุนแรงขึ้น หายใจลำบาก ชีพ 7 เซ็นต์จาก อาการ
เหล่านี้จะเกี่ยวข้องกับความผิดปกติกับของวิภาค
อาการคลื่นไส้-อาเจียน ในระยะนี้จะมีการคั่งน้ำ หลัง
10-12 ปีจะแสดงอาการ

ระยะที่สอง เริ่มกว่าเป็นระบบการทำงานของปอดเสื่อม
ที่ขาดปกติ ปอดมีสีดํา ระยะนี้เนื้อเยื่อจะไม่สามารถกลับมา
เป็นปกติเหมือนเดิมได้ การขยายปอดได้

ระยะสุดท้าย จะปอดสี กระจุก grey/black nodules
ที่ lobes ปอดและแม้ว่าปอด มีการเพิ่มขึ้นของ
เนื้อเยื่อที่ผิดปกติแต่จะจบ เนื้อปอดที่แข็ง , lobe
ปอดจะมีการพอง , ถุงลมโป่งพองที่ lobe ส่วนจะปอด
และเยื่อหุ้มปอดมีการก่อตัวผิดปกติ เนื้อปอดเนื้อเยื่อของปอด
นำโดยผู้รบกวนซึ่งจะลดจำนวน hyaline connective
tissue ใน concentric ligament ใน central zone จะปอด
และมีการปรากฏของเส้นเลือดฝอยในบริเวณนี้ ใน
middle zone จะพบเส้นเลือดที่กว้าง แต่ส่วนปลายจะ
พบเซลล์ macrophage ซึ่งรอบคอบถึงของกำกวมใน
เซลล์เนื้อเยื่อของปอด



การถ่ายภาพรังสีทรวงอกในผู้ป่วยที่มีอายุ 60 ปี แสดงให้เห็น
โรคปอดเรื้อรัง (PMD) ในหลอดลมฝอยส่วนล่างและ
บริเวณ "upper lung" ซึ่งแสดงถึงโรคปอดเรื้อรังในผู้ป่วยที่มีอายุ
ที่มา : <http://www.cmg.ca/content/116/16/1878figure-01>



ภาพของเซลล์เม็ดเลือดขาวในหลอดลมฝอยใน Coal worker's
pneumoconiosis
ที่มา : http://www.nurxgal-pathology.com/coal_pneumoconiosis.htm

ภาคผนวก ค-27

การอบรมการใช้อุปกรณ์

คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย



คนงานก่อสร้างพีระมิด

2.1.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนรวม



ก.ตาข่ายนิรภัย ข.กรวยพลาสติก แฉงกัน และสัญญาณไฟ

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- 2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.2 ชนิดและมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.3 ผู้มีหน้าที่จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
- 2.4 การจูงใจให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม



2.2.2 ถุงมือ (Gloves)

- 1) ถุงมือผ้า
- 2) ถุงมือยางหรือหนัง
- 3) ถุงมืองานเชื่อม



ก.ถุงมือผ้า



ข.ถุงมือยาง



ค.ถุงมืองานเชื่อม

รองเท้าคานงานก่อสร้าง



ก.รองเท้าหุ้มส้นพื้นยาง ข.รองเท้ายางหุ้มแข้ง ค.รองเท้าหนังหัวโลหะ



ค.ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน



ง.ถังดับเพลิง

2.2 ชนิด และมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

2.2.1 หมวกนิรภัยหรือหมวกแข็ง (Safety Helmet)



ก.หมวกแข็งงานทั่วไป ข.ชนิดมีอุปกรณ์ให้แสงติดหน้าหมวก

2.2.4 อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า

- 1) กระบังหน้าลดแสง และความร้อน
- 2) แว่นตาลดแสง
- 3) หน้ากากชนิดใส



ก.กระบังหน้าลดแสง ข.แว่นตาลดแสง ค.หน้ากากชนิดใส

ภาคผนวก ค-28

รายงานการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ



รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามตรา 32 ทวิ
อาคาร ทำเทียบเรือสินค้าขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารทำเทียบเรือ
ซึ่งมีนายครุฑ ทองแท่ง หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบอาคาร บ.2468/2555 เป็นผู้ตรวจสอบอาคารฯ
และ นายโชติจุฑา อางสอน หมายเลขทะเบียน วย.2304 ผู้วิศกรรับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
โดยทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวข้องกับความแข็งแรงและในการนี้ที่พบข้อบกพร่อง
ของอาคาร จะให้คำแนะนำแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัย
ต่อผู้ใช้สอยอาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้การตรวจสอบอาคารทำเทียบเรือ จะไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุก
ชนิดทุกประเภทและไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำทำเทียบเรือ แต่เป็นการตรวจสอบ
อาคารทำเทียบเรือด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐาน เพื่อประกอบการให้ความเห็นหรือข้อแนะนำเท่านั้น

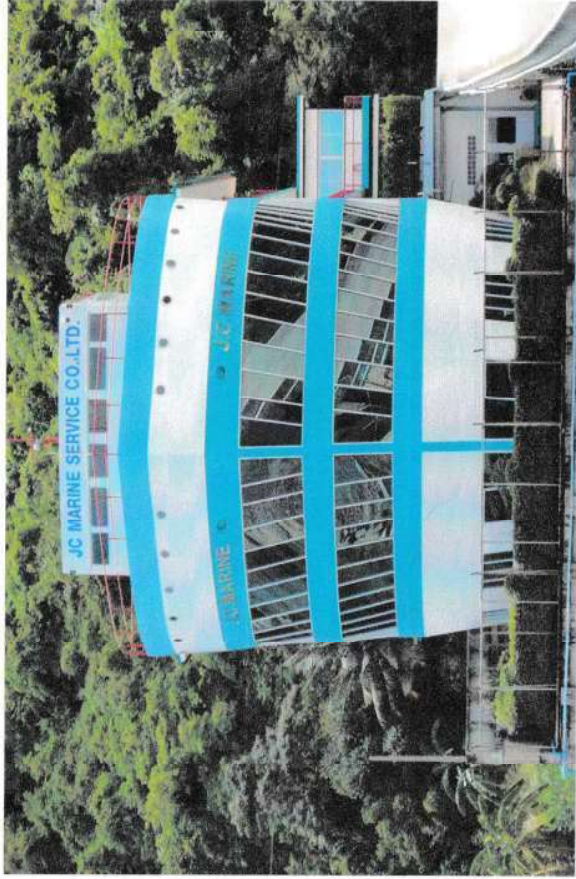
ทำการตรวจเมื่อ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น.

นายโชติจุฑา อางสอน
วิศวกรโยธา วย.2304
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

รายงานการตรวจสอบอาคาร

อาคาร ทำเทียบเรือสินค้า
เจ้าของอาคาร บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
สถานที่ตั้งอาคาร เลขที่ 153/1 หมู่ 1
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230

ประเภทการตรวจรับรองสภาพทำเทียบเรือประจำปี พ.ศ. 2566



ส่วนที่ 1 ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง

ชื่ออาคาร (ถ้ามี) ทำเล อาคาร บริษัท เอช เอ็ม เอ็ม จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 153 หมู่ที่ 1 ถนน ตำบล/แขวง พงษ์สุข
อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20230
โทรศัพท์ - โทรสาร - อีเมล -
เจ้าของอาคารผู้ครอบครองอาคาร คือ บริษัท เอช เอ็ม เอ็ม จำกัด จำกัด

1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ
มีการใช้สอยเป็น ทำเลบริเวณที่ดิน ขนาดมากกว่า 500 ตารางเมตร
อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ ☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนใหญ่ ☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน ☐ เหล็กปูพรรณ ☐ ไม้ในส่วน ☐
อาคารมีความสูง 1 ชั้น ☐ มีคดฟ้า ☒ ไม่มีคดฟ้า ☐ ไม่มีคดฟ้า
☐ มีชั้นใต้ดิน ☐ ชั้น ☒ ไม่มีชั้นใต้ดิน

☒ อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบประเภท

- ☐ อาคารสูง
- ☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ
- ☐ อาคารชุมนุมคน
- ☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- ☐ โรงแบบตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพัก ห้อง
- ☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น มีพื้นที่ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ อาคารไม่เข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบ

นายชิตพัฑฒ อาสนอน
กรรณ กอนัน
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

ก. ขอบเขตของผู้ตรวจสอบอาคาร

การตรวจสอบสภาพอาคาร อาจมีข้อจำกัดต่างๆ ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่กำหนดและตามที่ต้องการได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของผู้ตรวจสอบ ดังนี้
"ผู้ตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบ โดยการสังเกตหรือตรวจสอบด้วยสายตาและหรือเครื่องมือพื้นฐานเท่านั้น จะไม่รวมถึงการทดสอบที่อาศัยเครื่องมือพิเศษเฉพาะ ไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกประเภท และไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำที่เรียบร้อยแล้ว
รวบรวมและสรุปผลการวิเคราะห์ทางด้านความมั่นคงแข็งแรงที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคาร ที่ทำการตรวจสอบนั้นให้แก่เจ้าของอาคาร

ข. รายละเอียดในการตรวจสอบ

ข-1 รายละเอียดที่ต้องตรวจสอบ
ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารอย่างน้อยต้องทำการตรวจสอบในเรื่อง ดังต่อไปนี้
(1) การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร ดังนี้
(ก) การชำรุดสึกหรของอาคาร
(ข) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร
(ค) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
(ง) การทรุดตัวของฐานรากอาคาร
(จ) การผูกมัดของเหล็กเสริมเหล็กคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร
(ฉ) ระบบกันกระแทก

นายชิตพัฑฒ อาสนอน
กรรณ กอนัน
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

แผนที่และเส้นทางเข้า - ออกของอาคารโดยสังเขป

กรมการแพทย์

นายเชิดเทพ อาสาสอน
วิศวกรรมโยธา วย.2304
ปฐกวดสอน ป.2468/2555

ครุฑ วิทยาลัย กอ.กน.
โทรสาร ๒.๔๖๘/๒๕๕๕

รายงานการตรวจราชการ

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

☐ มีการตรวจสอบอาคาร แล้วครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ.

ตรวจสอบอาคารประจำปี - ประจำปี ๕๕

☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่

✓) โดยผู้ตรวจสอบ คือ นายครุฑฑิต ทองแท่ง หมายเลขทะเบียน บ.2468/2555

{ } โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

นางสาว นกนที นกนที
ครุฑทอง กนกนที
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

ศรีชัย กอมแก้ว
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

นายงานปกครองอาคาร

ส่วนที่ 2 ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือดัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการ ต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เพื่าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

นายโชติจุฑา อางสอน
วิศวกรโยธา วย.2304

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

รูปถ่ายอาคารในวันและเวลาที่ตรวจสอบ



บริเวณตัวอาคาร

นายโชติจุฑา อางสอน
วิศวกรโยธา วย.2304

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

10 \square $(\Pi_{\text{res}}^{\text{c}})$ \square

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบบไม่ได้ว่ามีหรือไม่

☐ หนังสือบอกเหตุแบ่งตัวอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการทรุดตัวของฐานรากอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

အမှတ် ၁၀၂

☒ เพื่าระวัง ติดตามกา

□ မှီ (၁၁၂)

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่มี

☐ พบสิ่งบอกเหตุที่ชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการร่อน ของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างบางส่วนของส่วนต่างๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -

ข้อเสนอแนะ

☐ ควรปรับปรุงแก้ไข

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

พจนานุกรม ป.2468/2555

รายงานการตรวจราชการ

□ $\vec{m}(\vec{x})$

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบบไม่ได้ว่าหรือไม

☐ ผมสิ่งบอกเหตุที่เพิ่งข่าวอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการวิบัติของโครงสร้างอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ

ข้อเสนอแนะ

☒ เพื่าระวัง ติดตามภา

□ ၂၆ (၁၃၁၁)

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่มี

☐ ผมสิ่งบอกเหตุที่ป่งข้าวอาคารอารมึความไมม่คงเ้รงเนื่องมาจากผลของการแตกัววของสวนต่าง ๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งป่งคือ

ข้อเสนอนี้

□ ควรปรับปรุงแก้ไข

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

07523830 U.2468/2555

รายงานการตรวจราชการ

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร ขณะตรวจสอบ



โครงสร้างทำเสร็จ

นายเตจจุฑา ยางสอน
วิศวกรโยธา จด.2304
PSS-88 กอนมป
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

รายงานการตรวจอาคาร

2.1.6 ระบบกันกระแทก

- ☐ มี (ระบุ).....
- ☐ ไม่มี
- ☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่
- ผลการตรวจ
- ☐ พบสิ่งบอกเหตุทั้งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของระบบกันกระแทก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -
- ☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุทั้งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
- ข้อเสนอแนะ
- ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งหมด โดย -
- ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -
- ☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -
- ☒ เสริมสร้าง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอ 12 เดือน
- ☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

นายเตจจุฑา ยางสอน
วิศวกรโยธา จด.2304
PSS-88 กอนมป
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

รายงานการตรวจอาคาร



โครงสร้างทำเรือ

นายเชษฐา อัสสอน
 กสธก กอนกบ
 พุทธศักราช ๒๕๖๘/๒๕๖๕

รายงานการตรวจราชการ



โครงสร้างทำเรือ

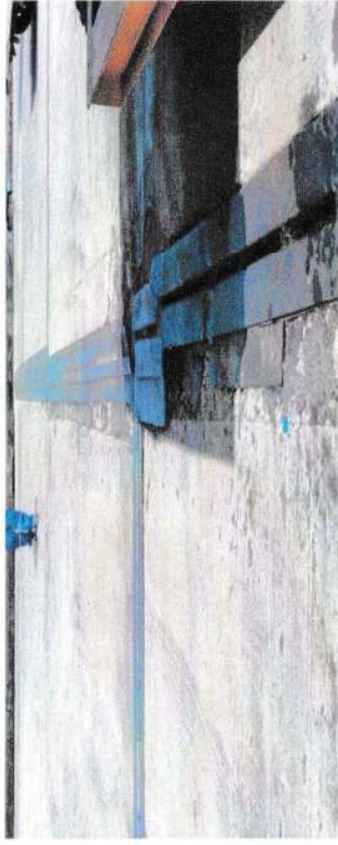
นายเชษฐา อัสสอน
 กสธก กอนกบ
 พุทธศักราช ๒๕๖๘/๒๕๖๕

รายงานการตรวจราชการ



โครงสร้างทางน้ำ

นายโชติจุฑา ยางสอน
กมลธิดา กอนันต์
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555 วิศวกรรมโยธา วบ.2304




โครงสร้างทางน้ำ

นายโชติจุฑา ยางสอน
กมลธิดา กอนันต์
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555 วิศวกรรมโยธา วบ.2304


ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจอาคาร

1.ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- ☒ ไม่มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
☐ มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อแนะนำ

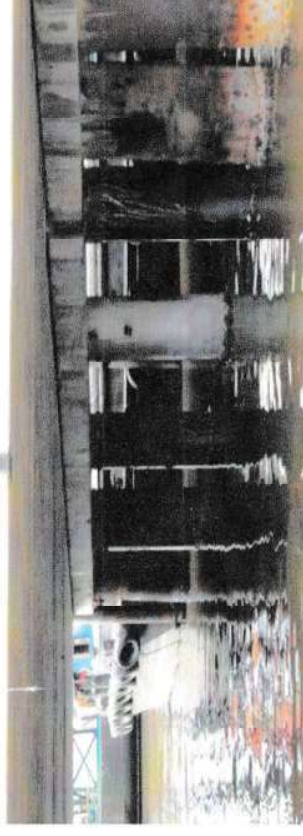
ลงชื่อ  เจ้าของอาคาร/ผู้จัดการ/นิติบุคคลอาคารชุด
 (ผอ.จวบ ปิ่นทอง) /ผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้รับมอบหมาย

ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบอาคาร
 (นายครุฑิต ทองแท่ง สย.7732)

ลงชื่อ  ผู้พิศวงผู้รับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
 (นายโชติจุฑา อาจสอน วย.2304)

เลขที่ทะเบียนผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555
 วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

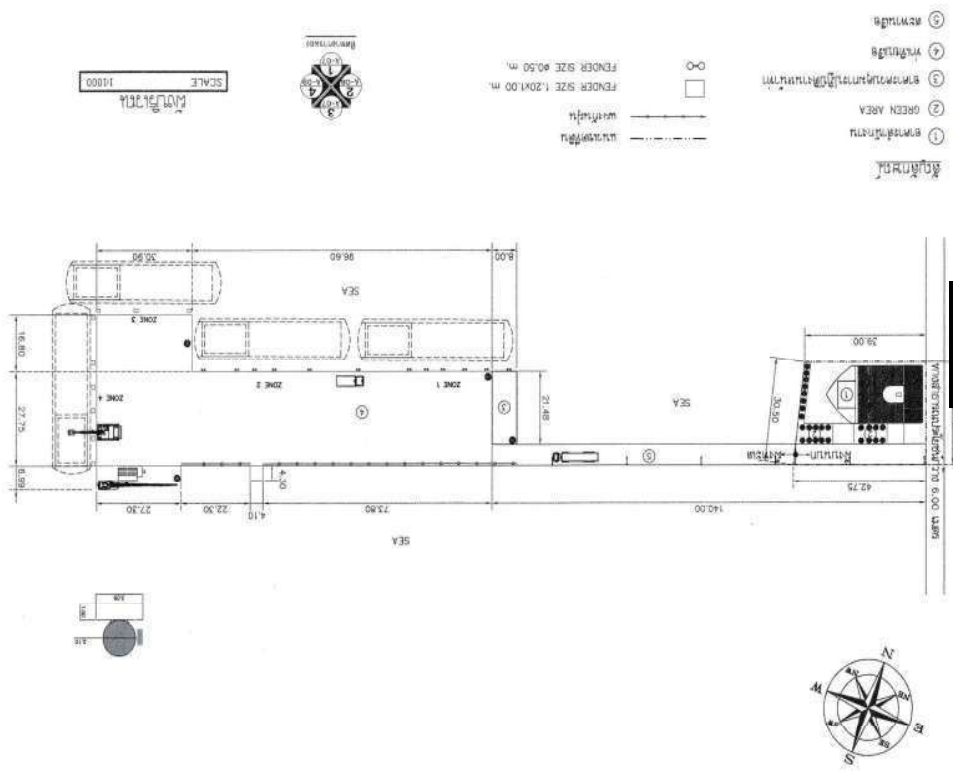

 นายโชติจุฑา อาจสอน
 ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555
 วิศวกรโยธา วย.2304



โครงสร้างทำเป็น

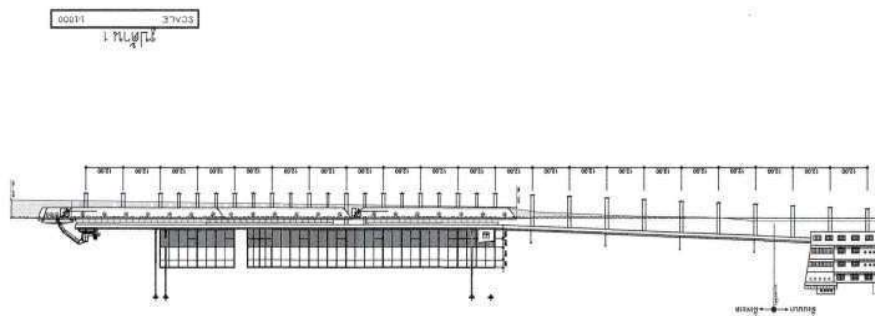
นายโชติจุฑา อาจสอน
 ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555
 วิศวกรโยธา วย.2304

THE AREA	
01	
SCALE	1:1000
DATE	
PAGE NO.	TOTAL
DRAWING TITLE	
REVISIONS DATE	
ISSUE DATE	
CHECKED BY	
DRAWN BY	
SANITARY ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
STRUCTURAL ENGINEER	
ARCHITECT	
OWNER	
LOCATION	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	



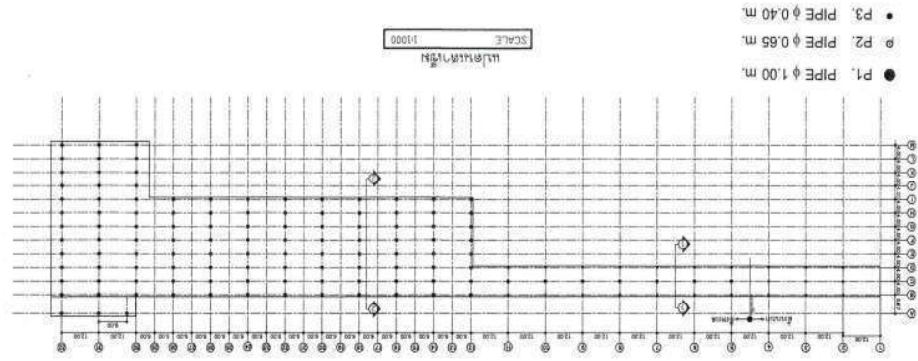
นายเชษฐพงศ์ อัจฉรสอน
วิศวกรโยธา ร.บ. 2304
ผู้ตรวจสอบ บ. 2468/2555
ASSDA โกลบอล

THE AREA	
02	
SCALE	1:1000
DATE	
PAGE NO.	TOTAL
DRAWING TITLE	
REVISIONS DATE	
ISSUE DATE	
CHECKED BY	
DRAWN BY	
SANITARY ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
STRUCTURAL ENGINEER	
ARCHITECT	
OWNER	
LOCATION	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	



นายเชษฐพงศ์ อัจฉรสอน
วิศวกรโยธา ร.บ. 2304
ผู้ตรวจสอบ บ. 2468/2555
ASSDA โกลบอล

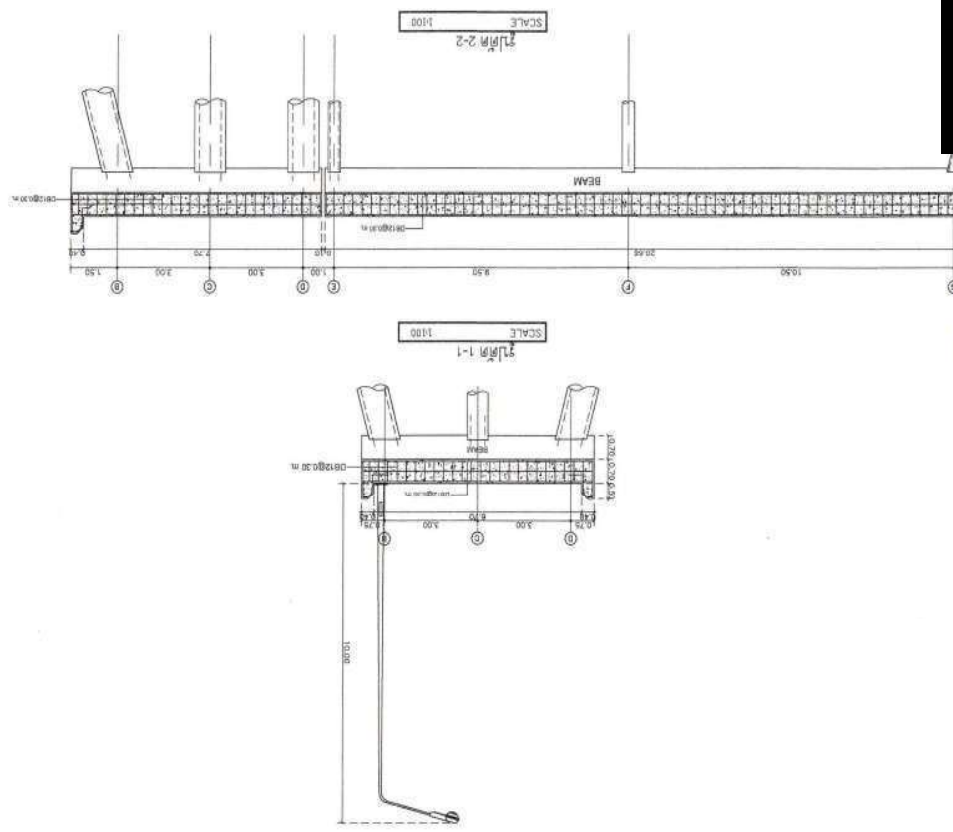
THE SHEET	
04	DATE
PAGE NO. TOTAL	DATE
SCALE 1:1000	DATE
DRAWING TITLE	
REVISIONS DATE	
ISSUE DATE	
CHECKED BY	
DRAWN BY	
SANITARY ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
STRUCTURAL ENGINEER	
ARCHITECT	
OWNER	
LOCATION	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
J.C. MARINE SEAPORT	



- P1. PIPE ϕ 1.00 m.
- P2. PIPE ϕ 0.65 m.
- P3. PIPE ϕ 0.40 m.

บริษัท อจล จำกัด
วิศวกรโยธา ร.ร. 2304
ผู้ตรวจสอบ U.2468/2555

THE SHEET	
05	DATE
PAGE NO. TOTAL	DATE
SCALE 1:100	DATE
DRAWING TITLE	
REVISIONS DATE	
ISSUE DATE	
CHECKED BY	
DRAWN BY	
SANITARY ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
STRUCTURAL ENGINEER	
ARCHITECT	
OWNER	
LOCATION	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
J.C. MARINE SEAPORT	



บริษัท อจล จำกัด
วิศวกรโยธา ร.ร. 2304
ผู้ตรวจสอบ U.2468/2555

หนังสือรับรอง

วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายโชติจุฑา อางสอน อายุ 54 ปี
 เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย บ้านเลขที่ 50 หมู่ที่ -
 ซอย พหลโยธิน 24 แยก 2-1 ถนน พหลโยธิน อำเภอ/เขต อุดจักร์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 โทร - ที่ทำงานเลขที่ - ถนน - อำเภอ/เขต -
 จังหวัด -

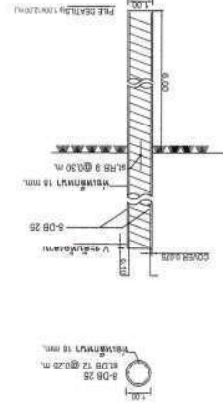
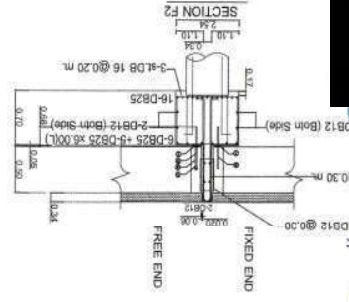
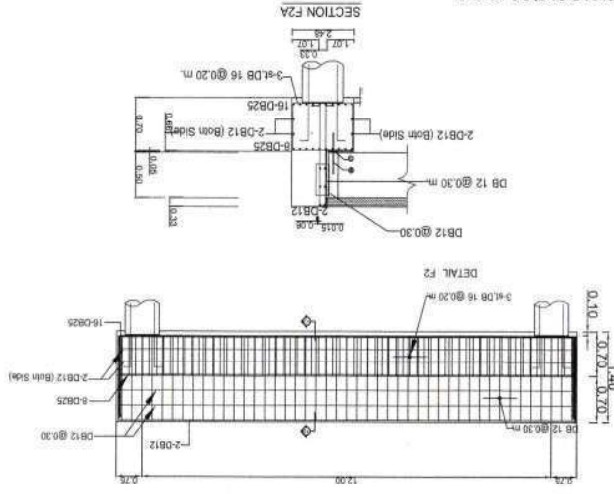
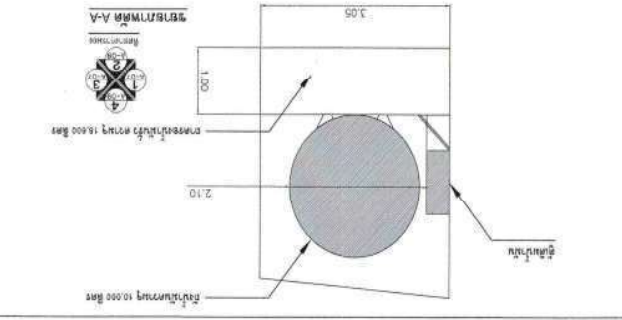
ได้รับการอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรควบคุมอาคารประเภทวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาต
 เลขทะเบียน ที่วอ 2304 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอน ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

๑. ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้
 เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อสร้างจำนวน 1 หลัง
 เพื่อให้เป็น อาคารที่เกี่ยวขี่ยวีตึกกัน ขนาดมากกว่า 500 ตารางเมตร พื้นที่ความยาว 3,054.00 ตารางเมตร
 เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง
 เพื่อให้เป็น - พื้นที่ความยาว -
 เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด - จำนวน - หลัง
 เพื่อให้เป็น - พื้นที่ความยาว -
 ของ บริษัท เอซี มารีเนอริส จำกัด
 ปลูกสร้างในโฉนดที่ดิน เลขที่ 153/1 หมู่ที่ 1 ซอย -
 ถนน - ตำบลแขวง ปางสุทธา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัดชลบุรี
 ตามแผนผังบริเวณที่แนบ และข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว

๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า อาคารตาม ๑. ไม่มีการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารในเรื่องที่สำคัญ
 ตามความจำเป็นแล้ว ดังนี้

- (๑) การชำรุดสึกหรองของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๒) การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร
- (๓) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๔) การทรุดหรือเอียงตัวของอาคาร
- (๕) การทรุดของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร

PROJECT	J.C. MARINE SEAPORT
LOCATION	
OWNER	
ARCHITECT	
STRUCTURAL ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
MECHANICAL ENGINEER	
DESIGNED BY	
ISSUE DATE	
REVISIONS DATE	
DRAWING TITLE	
SCALE	1:500
SHEET NO. TOTAL	05



นายโชติจุฑา อางสอน
 วิศวกรโยธา วอ. 2304
 2555/2556
 2556/2557

(๖) ระบบกันกระแทก

(๗) อื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียด วิธีการตรวจสอบ ปกติตามรายงานผลการตรวจสอบโครงสร้างอาคารที่แนบมาพร้อมกับหนังสือรับรองนี้ รวมจำนวน 22 แผ่น

๓. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จากรายงานผลการตรวจสอบตาม ๒. อาคารที่ได้รับการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อกำกับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ)  วิศวกรผู้รับรอง

(นายโชติจุฑา อาตสนน พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ลงชื่อ) ผู้ขออนุญาต
()

(ลงชื่อ) พยาน
()

(ลงชื่อ) พยาน
()

หมายเหตุ

๑. วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงจะต้องเป็นวิศวกรเท่านั้น
๒. ใบรับรองนี้ทุกฉบับต้องเป็นฉบับจริงเท่านั้น
๓. ได้แนบสำเนาบัตร ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไปด้วย โดยวิศวกรผู้รับรองจะต้องรับรองสำเนาทุกห้องด้วยตนเอง
๔. วิศวกรผู้รับรองจะต้องเซ็นชื่อในแบบและแนบลงทุกแผ่น
๕. จะต้องระบุสถานที่หรือหมายเลขโทรศัพท์ซึ่งสามารถติดต่อได้

หน้า ๑๐๐

๕๕๕

พ.ร.บ. ๒๕๖๒/๒๕๖๒

หน้า ๑๐๐

หน้า ๑๐๐/๑๐๐

ภาคผนวก ค-29

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และ
เอกสารรับรองการอบรมการบริหารจัดการท่าเรือ





แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

อ้างถึง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งทางเรือสามารถขนส่งได้ในปริมาณมาก และมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ จึงเป็นที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งทางเรือแม้จะมีมาตรการการระงับป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งจะให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่ช่วยมาตลอดจนแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การจะฟื้นฟูบูรณะพื้นที่เหล่านี้ให้คงสภาพดีเหมือนเดิมเป็นไปได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่จะเอื้อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันดำเนินไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน มีวัตถุประสงค์ที่จะใช้เป็นแผน เพื่อกำหนดภารกิจ แนวทางในการปฏิบัติงาน และกำหนดหน้าที่ การเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือ เพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. 1990 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation, 1990 หรือ OPRC)

๒. ขอบเขตและการกิจ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ฉบับนี้ จะใช้ในการปฏิบัติการจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในบริเวณเขตท่าเรือของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



๓.๒.๓ ทีมสนับสนุน

ให้ควมรู้ ความปลอดภัยหน่วยงาน ก่อนปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ตรวจสอบตราอุปกรณ์ฉุกเฉิน ให้ข้อมูลสนับสนุนประเมินสถานการณ์ และผลกระทบ หรืออื่นๆ ตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ

๔. การปฏิบัติ

๔.๑ หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำมลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์พื้นที่ที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดคราบน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

๔.๑.๑ หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

๔.๑.๒ กักตัวคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวหน้า โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวหน้า



๓. องค์การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๓.๑ รูปแบบขององค์กร

ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ		
หัวหน้าทีม	กรรมการผู้จัดการ	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๔-๗๖๒-๖๒๕๔
ทีมควบคุมการปฏิบัติการ		
ผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๔-๖๒๖-๓๒๒๓
ทีมสนับสนุน		
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหัวหน้างาน	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๕-๗๗๕-๔๙๙๐
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ธุรการและการเงิน	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๐-๐๕๐-๐๓๕๓

๓.๒ หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

๓.๒.๑ ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๓.๒.๒ ทีมควบคุมการปฏิบัติการ

๓.๒.๒.๑ แผนกขนถ่ายสินค้าผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าเป็นผู้สั่งการหน่วยปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นเขตท่าเรือ และประเมินสถานการณ์ ๓.๒.๒.๒ กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน อำนาจการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมิประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดแจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ทีมฉุกเฉินได้รับทราบเป็นระยะๆประสานกับทีมฉุกเฉินในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน



๔.๑.๓ ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

๔.๑.๔ ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่มีการ หรือจะเป็นผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก ๕

๔.๑.๕ ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องจักรหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

๔.๑.๖ ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในทางทะเล

ในการตัดสินใจว่าใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมันจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดคราบน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือก วิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้นต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

๔.๒ การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้ระดับที่ ๑ น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก (ไม่เกิน ๒ ตัน) ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของบริษัทที่จะต้องเร่งรีบดำเนินการโดยเร็วเพื่อยังคงการขยายตัว โดยการนำทราย หรือสิ่งเสียดมาโรยจำกัดบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าให้รับทราบเพื่อเข้าทำการระงับเหตุการณ์รั่วไหลตามขั้นตอนที่กำหนดในการ Load / unload Fuel จากนั้นนำเศษผ้า หรือวัสดุ ดูดซับน้ำมัน ในการทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณที่มีการรั่วไหล



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
J.C. MARINE PORT CO.,LTD



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
J.C. MARINE PORT CO.,LTD

ระดับที่ ๒ ปริมาณน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ (เกินกว่า ๒ ตัน) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ต่อไปนี้

๔.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติ

๔.๓.๑ การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย หัวหน้าทีมฉุกเฉิน
เฉพาะกิจ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยงาน	โทรศัพท์	โทรสาร
1.กรมเจ้าท่า		
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ	02-233-0437 (24 ชั่วโมง)	02-234-3832
สายด่วน	1199	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	02-234-3832	
กองน้ำร่อง	02-233-3790 (24 ชั่วโมง)	
2. กองทัพเรือ		
ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ	02-475-4521 (24 ชั่วโมง)	02-418-0413
สายด่วน	1696	
3. กระทรวงมหาดไทย		
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	02-225-6772-5	02-225-6774
4. สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน		
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)	02-239-7777 (>4 ชั่วโมง)	02-239-7984
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	02-262-4171	
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	02-331-0047	
5. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และ สถานพยาบาล		
หน่วยงาน (ต่อ)	โทรศัพท์	โทรสาร
สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	038-490-555	
สถานีดับเพลิงนครแหลมฉบัง	038-490-199	
โรงพยาบาลแหลมฉบัง	038-351-010	

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,

๔.๓.๒ การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ทีมควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับ
กรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

๔.๓.๓ การยุติการปฏิบัติการ

ทีมควบคุมการปฏิบัติการและทีมสนับสนุน มีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณา

เห็นว่าการปฏิบัติการจัดการน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้ทีมฉุกเฉิน เพื่อยกอนุมัติยุติการปฏิบัติการ

๔.๓.๔ การประเมินผล

ศูนย์ทีมฉุกเฉินมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ

๕. การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน

๕.๑ ฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า

๕.๑.๑ แผนขนถ่ายสินค้า มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการจัดเก็บน้ำมันใน
เขตท่าเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการจัดการน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑.๑.๑ เรือตรวจการณ์

๕.๑.๑.๒ เรือปฏิบัติการจัดการน้ำมัน

๕.๑.๑.๓ เรือลากจูง

๕.๑.๑.๔ อุปกรณ์จัดการน้ำมัน

๕.๑.๑.๕ ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ

๕.๒ ฝ่ายงานธุรการและการเงิน

มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง อาทิเช่น

๕.๒.๑ หน้ากากกันไอระเหย

๕.๒.๒ ถุงมือ

๕.๒.๓ ทราวย

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
J.C. MARINE PORT CO.,LTD

๕.๒.๔ ฝ่ายขี้น้ำมัน

๕.๒.๕ ยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

๕.๓ การฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายของสภาพแวดล้อม

ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยทีมฉุกเฉินสั่งการให้ สํารวจผลกระทบ จัดทำแผนในการฟื้นฟู
และชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อม และชุมชนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,



ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 136 / ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้ เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำปีสำหรับท่าเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าอันตราย

ข้อ ๒ เจ้าท่าหรือผู้ครอบครองท่าเรือต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำปีเพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำมิได้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) บทนำ ประกอบด้วย

(ก) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่าย ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่นๆ

(ข) วัตถุประสงค์ของแผน

(ค) ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ให้แสดงพื้นที่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการอย่างชัดเจน รวมทั้งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น ความถี่ของน้ำ ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลม หรือการขยายฝั่งที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

(ง) การวิเคราะห์ความเสี่ยง ให้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงของการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายทั้งในเชิงปริมาณ ความถี่ และประเภทของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรวมทั้งความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดการรั่วไหล

(๒) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

(ก) มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เช่น อำนาจสั่งการ ประสานงาน การให้ข้อมูลข่าวสาร การควบคุมดูแลความปลอดภัย โดยต้องกำหนดตัวผู้รับผิดชอบพร้อมแผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

(ข) แผนปฏิบัติการฯ ให้กำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นกรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการ การควบคุมสถานการณ์ การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ การควบคุมพื้นที่การอพยพประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง (ถ้าจำเป็น) การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

(ค) แผนการสนับสนุนและส่งเสริมบำรุง รวมทั้งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆ และแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน

(ง) แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม กำหนดแผนการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อมไว้เป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

(๓) การปฏิบัติการ ประกอบด้วย

(ก) การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นท้องน้ำ กระแสน้ำและกระแสนลม ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะในพื้นที่ไว้สำหรับการพิจารณาและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน

(ข) การขอความช่วยเหลือ ควรกำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ โดยมีรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมทั้งอยู่หมายเลขโทรศัพท์ และโทรสาร

(ค) การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ในการจัดการน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง ความสำคัญในพื้นที่ และความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติรวมถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ง) การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการถอนกำลังออกจากพื้นที่ ควรได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

(๔) การรายงานและการสื่อสาร ประกอบด้วย

(ก) การแจ้งข่าวเบื้องต้น ควรกำหนดตัวผู้รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ หรือระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินพร้อมแบบรายงานการแจ้งเหตุ รวมถึงระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการผู้รับผิดชอบ

(ข) แบบการรายงานควรกำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุ เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน และควรจัดเตรียมแบบรายงานให้สอดคล้องกับแผนจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

(ค) การรายงานสรุปเหตุการณ์ กำหนดให้มีการจัดทำรายงานสรุปและรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง

(๕) งานธุรการและงานสนับสนุน ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่าย โดยมีการกำหนดเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

(ข) การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย โดยมิผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ค) การปรับปรุงแผน โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

(๖) ภาคผนวก ประกอบด้วย

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

(ค) แผนผังการสื่อสาร

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทกนิยมิวิทยา ของพื้นที่

- ๓ -

(จ) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการน้ำมันและอื่น ๆ

(ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

(ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

(ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ อาทิเช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แร้งงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น

ข้อ ๔ ให้เจ้าท่าหรือผู้ครอบครองท่าเรือปฏิบัติตามประกาศนี้ หากฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตาม กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า



Chemstar Bangkok Nautical School

Bangkok, Thailand

This is to certify that

Mr. Kamol Jeamthong

Date of Birth : 30 March 1966 ID No.3160600611047 Nationality : Thai

Has satisfactorily completed an approved course on

PORT FACILITY SECURITY OFFICERS

This course complies with STCW 2010, SOLAS 74 Chapter XI-2, ISPS CODE and IMO Model Course 3.21

This course is approved by Marine Department, Ministry of Transport, Thailand

Approval No. KK 0303.SSD/33

Conducted from 1 February 2016 to 3 February 2016

Date of Issue 3 February 2016



Mr. Kamol Jeamthong
Signature of holder



CAPT. WICHAI RAMMAROENG
PRINCIPAL

The Certificate is Registered : Chemstar Bangkok Nautical School

21/219,221,223,225,227 Moo 12 Soi Bangna-Trad 14, Bangna-Trad Rd., Bangna, Bangkok, Thailand

Tel : 02-399-2860 Fax : 02-399-2866 E-mail : contact@cns.ac.th , www.cns.ac.th

ภาคผนวก ค-30

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ

